



«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель Правления  
АО «Трамвайное управление  
города Павлодара»  
А.Ж. Жангазин

Приказ № 608 от «18» 12 2018 года

**ТЕНДЕРНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**  
**по открытому тендеру на проведение строительно-монтажных работ по капитальному и среднему ремонту элементов инфраструктуры АО «Трамвайное управление города Павлодара».**

**Организатор и Заказчик закупок:** АО «Трамвайное управление города Павлодара», город Павлодар, промышленная зона Северная, строение 258, БИН 930540000289 E-mail: pavltu@mail.ru, электронный адрес сайта: www.pavlodartram.kz

**Банковские реквизиты:**

1. Казахстанский тенге (KZT):

ИИК KZ246010241000046214 в ПОФ № 249900 АО «Народный банк Казахстана» г. Павлодар, БИК HSBKZZKX;

2. Российский рубль (RUB):

ПОФ АО «Народный Банк Казахстана»

ИИК (индивидуальный идентификационный код) № KZ246010241000046213

БИК (банковский идентификационный код) HSBKZZKX

КНП (859) Сектор экономики 16.

Банк Получателя: КБ «Москоммерцбанк» (АО), г. Москва,

БИК: 044525951,

К/С: 30101810045250000951,

Счет получателя: № 30111810100001046516,

Получатель: АО «Народный Банк Казахстана», Алматы, Казахстан,

ИНН 9909108921.

Наименование Получателя средств (Название Организации или Фамилия и Имя) в АО «Народный Банк Казахстана» и его 20-значный счет указываются в поле «Назначение платежа».

Сумма, выделенная для закупки, 103 716 476,00 (сто три миллиона семьсот шестнадцать тысяч четыреста семьдесят шесть) тенге, с учетом налога на добавленную стоимость 12% (НДС):

Номер лота	Сумма, выделенная для закупки, тенге с НДС 12%
Лот №1	27 114 722,00
Лот №2	19 359 628,00
Лот №3	15 277 894,00
Лот №4	29 133 600,00
Лот №5	12 830 632,00

Потенциальный поставщик, изъявивший желание участвовать в тендере, вносит с заявкой на участие в тендере *обеспечение заявки на участие в тендере* в размере 1 (один) процент от суммы, выделенной для приобретения товара в одной из нижеперечисленных форм:

1) гарантийного денежного взноса денег, перечисляемые на вышеуказанные банковские реквизиты АО «Трамвайное управление города Павлодара»;

2) банковской гарантии по форме согласно *приложению 4* к настоящей тендерной документации.

Срок действия обеспечения заявки на участие в тендере не может быть менее срока действия самой заявки на участие в тендере.

**Заявки потенциальных поставщиков на участие в тендере принимаются: 140 000 г. Павлодар, Промышленная зона Северная, строение 258, АО «Трамвайное управление города Павлодара» Жумабаевой А.К. (отдел закупок и снабжения) в срок до 10:00 часов местного времени 10 января 2019 года включительно** (окончательный срок представления тендерных заявок).

**Заседание тендерной комиссии по вскрытию конвертов с заявками потенциальных поставщиков на участие в тендере проводится 10 января 2019 года в 11:00 часов по адресу:** Республика Казахстан, г. Павлодар, Промышленная зона Северная, строение 258, административное здание Депо, Конференц-зал.

**Регистрация потенциальных поставщиков (их уполномоченных представителей) для участия в заседании тендерной комиссии по вскрытию конвертов с заявками потенциальных поставщиков производится 10 января 2019 года до 10:30 часов по адресу:** г. Павлодар, промышленная зона Северная, строение 258, отдел закупок и снабжения.

**Срок действия тендерных заявок всех потенциальных поставщиков должен быть не менее 30 дней со дня вскрытия конвертов с тендерными заявками. Тендерная заявка, имеющая более короткий срок действия, чем указанный в тендерной документации, отклоняется.**

**Размер обеспечения исполнения договора о закупках по итогам тендера вносится в размере одного процента от общей суммы, выделенной для приобретения работ в одной из нижеперечисленных форм:**

- 1) гарантийного денежного вноса денег, перечисляемые на вышеуказанные банковские реквизиты АО «Трамвайное управление города Павлодара»;
- 2) банковской гарантии по форме согласно *приложению 4* к настоящей тендерной документации.

## **1. Квалификационные требования к потенциальным поставщикам**

1. Для участия в тендере потенциальный поставщик должен соответствовать следующим квалификационным требованиям:

- 1) обладать правоспособностью (для юридических лиц), гражданской дееспособностью (для физических лиц);
- 2) являться платежеспособным;
- 3) не подлежать процедуре банкротства либо ликвидации;
- 4) обладать материальными, финансовыми и трудовыми ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору о закупках;
- 5) наличие лицензий, аттестата промышленной безопасности и иных разрешительных документов для выполнения работ;
- 6) наличие опыта выполнения аналогичных работ (приложить разрешение, лицензии, аттестаты, акты выполненных работ).

## **2. Оформление и представление заявки**

2. Заявка потенциального поставщика на участие в тендере (далее – Заявка) является выражением согласия потенциального поставщика на поставку предмета Закупок в соответствии с требованиями, предусмотренными Тендерной документацией.

3. Потенциальный поставщик должен представить заявку к сроку, указанному в Тендерной документации.

4. Заявка должна быть прошита, листы пронумерованы, последняя страница заверена подписью и печатью (для физического лица - если таковая имеется) потенциального

поставщика. Обеспечение заявки на участие в тендере и техническая спецификация прикладываются отдельно от заявки.

5. Заявка запечатывается в конверт, на лицевой стороне которого в произвольной форме должны быть указаны наименование и почтовый адрес потенциального поставщика, наименование и почтовый адрес Организатора закупок, а также указание **«Заявка на участие в открытом тендере проведение строительно-монтажных работ по капитальному и среднему ремонту элементов инфраструктуры АО «Трамвайное управление города Павлодара», «Лот №.....» и «НЕ ВСКРЫВАТЬ до 11.00 часов 10 января 2019 года».**

6. Потенциальный поставщик должен представить оригинал заявки.

7. Заявка должна быть отпечатана или написана несмываемыми чернилами, подписана потенциальным поставщиком и скреплена печатью (для физического лица - таковая имеется).

8. В заявке не должно быть никаких вставок между строками, подтирок или приписок, за исключением тех случаев, когда потенциальному поставщику необходимо исправить грамматические или арифметические ошибки.

9. Все заявки, полученные Организатором закупок после истечения окончательного срока представления заявок, не вскрываются и возвращаются представившим их потенциальным поставщикам по реквизитам, указанным на конвертах с заявками либо лично уполномоченным представителям потенциальных поставщиков под расписку об их получении.

10. Представленные потенциальными поставщиками или их уполномоченными представителями заявки регистрируются в соответствующем журнале с указанием даты и времени приема заявок.

Не подлежат приему и регистрации конверты с заявками с нарушением требований к оформлению конвертов с заявками, предусмотренными в Тендерной документации.

11. Заявка составляется на языке в соответствии с законодательством Республики Казахстан. При этом заявка может содержать документы, составленные на другом языке при условии, что к ним будет прилагаться точный перевод на язык Тендерной документации, и в этом случае преимущество будет иметь перевод.

### 3. Обеспечение заявки

12. Потенциальный поставщик вносит обеспечение заявки в размере, указанном в преамбуле Тендерной документации, в качестве гарантии того, что он:

1) не отзовет либо не изменит свою заявку после истечения окончательного срока предоставления заявок;

2) в случае определения его победителем тендера заключит договор с Заказчиком в сроки, установленные протоколом об итогах тендера.

13. Потенциальный поставщик вправе выбрать один из следующих видов обеспечения Заявки:

1) гарантийный денежный взнос, вносимый на банковский счет Организатора закупок;

2) банковскую гарантию, по форме согласно приложению 4 к Тендерной документации.

14. Все заявки, не содержащие подтверждения внесения обеспечения заявки, отклоняются тендерной комиссией как не отвечающие требованиям Тендерной документации. В случае внесения обеспечения заявки на участие путем перечисления гарантийного денежного взноса на банковский счет Организатора закупок в подтверждающем документе должны быть указаны название тендера, сумма обеспечения, наименование Организатора закупок и потенциального поставщика.

15. Обеспечение заявки не возвращается Организатором закупок при наступлении одного из следующих случаев:

1) потенциальный поставщик отозвал либо изменил и (или) дополнил заявку после истечения окончательного срока представления заявок;

2) потенциальный поставщик, определенный победителем тендера, уклонился от заключения договора о закупках;

3) победитель тендера, заключив договор о закупках, не исполнил либо несвоевременно исполнил требования, установленные Тендерной документацией, о внесении и (или) сроках внесения обеспечения исполнения Договора о закупках.

16. Организатор закупок возвращает потенциальному поставщику внесенное им обеспечение заявки в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня наступления одного из следующих случаев:

1) отзыв данным потенциальным поставщиком своей Заявки до истечения окончательного срока представления заявок;

2) подписание протокола об итогах тендера: указанный случай не распространяется на участника тендера, определенного победителем;

3) вступление в силу договора о закупках и внесение победителем тендера обеспечения исполнения договора о закупках, предусмотренного Тендерной документацией;

4) истечение срока действия заявки потенциального поставщика.

#### 4. Содержание заявки

17. Заявка должна содержать:

1) заполненную и подписанную потенциальным поставщиком заявку по форме согласно приложению 1 и 2 к Тендерной документацией;

2) документы, подтверждающие соответствие потенциального поставщика квалификационным требованиям, предусмотренным пунктом 19 Тендерной документацией;

3) техническое предложение потенциального поставщика;

4) ценовое предложение потенциального поставщика по форме согласно приложению 3 к Тендерной документацией;

5) документ, подтверждающий внесение обеспечения заявки по форме согласно приложению 4 к Тендерной документацией;

6) документы, подтверждающие применимость к заявке критериев оценки, предусмотренных пунктом 45 Тендерной документацией;

18. Отсутствие документов, подтверждающих применимость к заявке критериев оценки, предусмотренных пунктом 45 Тендерной документацией, не является основанием для отклонения заявки. При этом тендерная комиссия не применяет к заявке критерии оценки.

19. Для подтверждения соответствия квалификационным требованиям потенциальным поставщиком представляются следующие документы:

1) нотариально засвидетельствованная копия свидетельства о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица или бумажная копия электронной справки, подтверждающей государственную регистрацию (перерегистрацию) юридического лица, которая выдается регистрирующим органом по форме, установленной Правительством Республики Казахстан; вышеуказанная бумажная копия электронной справки должна иметь уникальный номер, дату получения и штрих-код, который содержит данные, полученные из информационной системы «Государственная база данных юридических лиц» и подписанные электронно-цифровой подписью; для физического лица – нотариально засвидетельствованная копия документа о регистрации в качестве субъекта предпринимательства или бумажная копия электронного документа, копия документа, удостоверяющего личность;

2) нотариально засвидетельствованная копия устава (для юридического лица), утвержденного в установленном законодательством порядке, за исключением случаев, когда юридическое лицо осуществляет деятельность на основании Типового устава;

3) нотариально засвидетельствованная копия лицензии, либо лицензии в виде бумажной копии электронного документа, и/или патентов, свидетельств, сертификатов, дипломов, других документов, подтверждающих право потенциального поставщика на производство, переработку, поставку и реализацию закупаемых товаров, выполнение работ и оказание услуг (при наличии);

4) нотариально засвидетельствованную выписку из учредительных документов (в случае, если устав не содержит сведения об учредителях или составе учредителей), содержащую сведения об учредителе или составе учредителей либо оригинал выписки из реестра держателей акций, подписанный и заверенный печатью в установленном порядке, выданный не ранее одного месяца, предшествующего дате вскрытия конвертов;

5) оригинал или нотариально засвидетельствованная копия справки банка или филиала банка, в котором обслуживается потенциальный поставщик, об отсутствии просроченной задолженности по всем видам обязательств потенциального поставщика, длящейся более трех месяцев, предшествующих дате выдачи справки, перед банком или филиалом банка согласно Типовому плану счетов бухгалтерского учета в банках второго уровня и ипотечных организациях, утверждаемому постановлением Правления Национального Банка Республики Казахстан.

В случае, если потенциальный поставщик является клиентом нескольких банков второго уровня или филиалов, а также иностранного банка, данная справка представляется от каждого из таких банков за подписью уполномоченного лица банка (филиала банка) с печатью банка. Информация об отсутствии просроченной задолженности должна быть сформирована по состоянию не более чем за один месяц, предшествующий дате вскрытия конвертов с заявками.

В случае, если потенциальный поставщик-нерезидент Республики Казахстан является клиентом иностранного банка, находящегося на территории другого государства, то возможно представление справки из банка в произвольной форме с обязательным указанием сведений об отсутствии просроченной задолженности по всем видам обязательств потенциального поставщика длящейся более трех месяцев, предшествующих дате выдачи справки, перед банком или филиалом банка.

Отсутствие документа, подтверждающего полномочие должностного лица, подписавшего справку, не являются основанием для признания такого потенциального поставщика не соответствующим квалификационным требованиям.

б) оригинал справки, или бумажная копия электронного документа установленной формы соответствующего налогового органа об отсутствии налоговой задолженности и задолженности по обязательным пенсионным взносам и социальным отчислениям в накопительные пенсионные фонды более чем за три месяца (за исключением случаев, когда срок уплаты отсрочен в соответствии с законодательством Республики Казахстан), полученной не более чем за один месяц, предшествующий дате вскрытия конвертов с заявками, за подписью руководителя либо заместителя руководителя налогового органа. Информация об отсутствии просроченной задолженности должна быть сформирована по состоянию не более чем за один месяц, предшествующий дате вскрытия конвертов с заявками.

В случае наличия у потенциального поставщика налоговой задолженности и задолженности по обязательным пенсионным взносам и социальным отчислениям в накопительные пенсионные фонды более чем за три месяца, он вправе представить оригинал или нотариально засвидетельствованную копию платежного документа о погашении задолженности.

При наличии в данных сведениях информации о задолженности в размере одного тенге и более (за исключением случаев, когда срок уплаты отсрочен в соответствии с законодательством Республики Казахстан) служит основанием для отклонения тендерной заявки потенциального поставщика;

7) оригинал или нотариально засвидетельствованная копия бухгалтерского баланса за последний отчетный период, подписанного первым руководителем или лицом, его замещающим, а также главным бухгалтером (бухгалтером) (при наличии главного бухгалтера, бухгалтера);

8) сведения о квалификации для участия в тендере по форме согласно приложению 5, 6 и 7 к Тендерной документации;

9) оригинал или нотариально засвидетельствованная копия документа о назначении (избрании) первого руководителя юридического лица.

10) нотариально засвидетельствованная копия или бумажная копия электронного свидетельства о постановке на учет по налогу на добавленную стоимость – для юридического лица (в случае наличия такого свидетельства).

20. В случае если потенциальный поставщик для выполнения работ/оказания услуг привлекает субподрядную/соисполнительную организацию, то предоставляет документы, подтверждающие право субподрядной/соисполнительной организации на выполнение/оказание работ/услуг и информацию об объемах, передаваемых в субподряд/на соисполнение.

21. Потенциальный поставщик, не являющийся резидентом Республики Казахстан, в подтверждение его соответствия квалификационным требованиям, представляет те же документы, что и резиденты Республики Казахстан, либо документы, содержащие аналогичные сведения по квалификационным требованиям потенциального поставщика-нерезидента Республики Казахстан с нотариально засвидетельствованным переводом на язык Тендерной документации.

22. В случае, если потенциальным поставщиком представляются для подтверждения его соответствия квалификационным требованиям документы, исходящие от компетентных органов и организаций иностранных государств, они принимаются при наличии консульской легализации, если иное не предусмотрено законодательством Республики Казахстан или международным договором, участниками которого являются Республика Казахстан и государство, от органов и организаций которого исходит представляемый документ.

23. Техническое предложение должно содержать:

1) информацию, подтверждающую соответствие предлагаемого товара, работы, услуги Технической спецификации (согласно приложениям № 8, 9, 10, 11, 12).

24. Ценовое предложение участника тендера, являющегося резидентом Республики Казахстан, должно быть выражено в тенге. Ценовое предложение участника тендера, не являющегося резидентом Республики Казахстан, может быть выражено в иной валюте.

25. Ценовое предложение должно включать в себя все налоги и сборы, расходы на транспортировку и страхование, на оплату таможенных пошлин, и иные расходы, влияющие на фактическую стоимость приобретаемого товара, работы, услуги.

## **5. Изменение заявок и их отзыв**

26. Потенциальный поставщик может изменить свою заявку до истечения окончательного срока представления заявок. Внесение изменения должно быть подготовлено, запечатано и представлено так же, как и сама заявка.

27. Уведомление об отзыве заявки оформляется в виде произвольного заявления на имя Организатора закупок, подписанного потенциальным поставщиком и скрепленного печатью (для физического лица - если таковая имеется).

28. Внесение изменений в заявку является действительными, если изменения получены Организатором закупок до истечения окончательного срока представления заявок.

29. Не допускается внесение изменений и (или) дополнений после истечения окончательного срока представления конверта с заявкой.

30. Потенциальный поставщик несет все расходы, связанные с его участием в тендере. Заказчик, Организатор закупок, тендерная комиссия, экспертная комиссия, эксперт не несут обязательств по возмещению этих расходов независимо от итогов тендера.

## **6. Вскрытие конвертов с заявками**

31. Вскрытие конвертов с заявками на участие в тендере производится тендерной комиссией **10 января 2019 года в 11:00** по адресу: г. Павлодар, Промышленная зона Северная, строение 258, административное здание трамвайного Депо, Конференц-зал.

32. Вскрытию подлежат конверты с заявками потенциальных поставщиков, представленные в сроки и в порядке, установленные Тендерной документацией.

33. На заседании тендерной комиссии по вскрытию конвертов с заявками вправе присутствовать уполномоченные представители поставщиков, чьи заявки подлежат рассмотрению.

34. Секретарь тендерной комиссии может производить видеосъемку и/или аудиозапись заседания тендерной комиссии по вскрытию конвертов с заявками.

При этом электронный носитель с записью приобщается к протоколу заседания тендерной комиссии по вскрытию конвертов с заявками.

35. Не допускается вмешательство лиц, присутствующих на заседании тендерной комиссии по вскрытию конвертов с заявками, в деятельность тендерной комиссии.

36. Протокол заседания тендерной комиссии по вскрытию конвертов с заявками должен содержать следующие сведения:

- 1) день, время и место проведения заседания;
- 2) состав тендерной комиссии;

3) наименование, адрес потенциальных поставщиков, получивших Тендерную документацию;

4) наименование, адрес потенциальных поставщиков, предоставивших заявки в установленные сроки, с указанием даты и времени предоставления заявок;

5) информацию о содержании заявок;

6) наименование, адрес потенциальных поставщиков, которым возвращены заявки ввиду их представления после окончательного срока представления заявок.

37. Протокол заседания тендерной комиссии по вскрытию конвертов с заявками подписывается всеми присутствующими на заседании членами тендерной комиссии, а также секретарем тендерной комиссии в течение одного рабочего дня следующего за днем вскрытия конвертов с заявками.

Копия указанного протокола предоставляется потенциальным поставщикам, в течение двух рабочих дней, со дня получения от них запроса.

## 7. Порядок рассмотрения Заявок

38. Заявки рассматриваются тендерной комиссией на предмет соответствия потенциальных поставщиков квалификационным требованиям, соответствия заявок требованиям Тендерной документации. Не отклоненные по основаниям, указанным в пункте 41 Тендерной документации, заявки сопоставляются и оцениваются тендерной комиссией в целях выбора победителя тендера, предложившего наилучшие условия поставки закупаемых товаров, работ, услуг.

Заявки рассматриваются тендерной комиссией в срок не более пятнадцати рабочих дней со дня вскрытия конвертов с заявками потенциальных поставщиков.

39. При рассмотрении заявок тендерная комиссия вправе:

1) запросить у потенциальных поставщиков материалы и разъяснения, необходимые для рассмотрения, оценки и сопоставления заявок;

2) с целью уточнения сведений, содержащихся в заявках, запросить необходимую информацию у соответствующих государственных органов, физических и юридических лиц.

40. Тендерная комиссия признает потенциального поставщика несоответствующим квалификационным требованиям в случае:

1) непредставления потенциальным поставщиком либо представление ненадлежащим образом оформленного документа (документов) для подтверждения соответствия потенциального поставщика квалификационным требованиям;

2) установления факта несоответствия квалификационным требованиям на основании информации, содержащейся в документах, представленных потенциальным поставщиком для подтверждения его соответствия, квалификационным требованиям;

3) представления недостоверной информации по квалификационным требованиям.

Под ненадлежащим образом оформленными документами понимается:

– представление потенциальным поставщиком документа, который соответствует форме данного документа, однако в нем отсутствует либо не полностью заполнены сведения, которые необходимо указать для заполнения данного документа;

– непредставления потенциальным поставщиком, при наличии соответствующего требования, нотариально заверенной копии документа (документов) и/или оригинала документа (документов).

41. Тендерная комиссия отклоняет заявку в случае:

1) признания потенциального поставщика несоответствующим квалификационным требованиям;

2) признания заявки несоответствующей требованиям тендерной документации;

3) если потенциальный поставщик является аффилированным лицом другого потенциального поставщика, подавшего заявку на участие в данном тендере (лоте);

4) ценовое предложение потенциального поставщика превышает сумму, выделенную для закупки;

5) ценовое предложение потенциального поставщика признано тендерной комиссией демпинговым.

Тендерная комиссия рассматривает заявку на участие в тендере как отвечающую требованиям тендерной документации, если в ней:

- присутствуют грамматические или арифметические ошибки, которые можно исправить, не затрагивая существа представленной заявки;

- присутствуют замечания, которые тендерной комиссией признаны не существенными.

42. Ценовое предложение признается демпинговым в следующих случаях:

1) ценовое предложение на строительно-монтажные работы, по которым имеется проектно-сметная документация, утвержденная в соответствующем порядке, признается демпинговым, если оно более чем на 10 (десять) процентов ниже суммы, предусмотренной для закупки в Годовом плане закупок;

2) ценовое предложение на консультационные услуги признается демпинговым, если оно более чем на 70 (семьдесят) процентов ниже среднеарифметической цены всех представленных ценовых предложений, не превышающих сумму, предусмотренную для закупки в Годовом плане закупок.

3) ценовое предложение на работы, не указанные в подпункте 1) настоящего пункта, товары, услуги, не указанные в подпункте 2) настоящего пункта, признается демпинговым, если оно более чем на 20 (двадцать) процентов ниже среднеарифметической цены всех представленных ценовых предложений, не превышающих сумму, предусмотренную для закупки в Годовом плане закупок.

43. Не отклоненные заявки сопоставляются и оцениваются тендерной комиссией способом условного понижения или увеличения цены.

44. Оценка и сопоставление способом условного понижения или увеличения цены производится по следующим критериям:

№п/п	Критерий	Условное понижение/увеличение цены
1.	Наличие у потенциального поставщика опыта работы на рынке закупаемых товаров, работ, услуг	условное снижение цены на 2% за каждые полные 2 года опыта работы, начиная с одного года, но не более 10%
2.	Потенциальный поставщик не является непосредственным производителем закупаемого Заказчиком товара, услуг	условное увеличение цены на 5%
3.	Потенциальный поставщик предложил лучшие технические, качественные и функциональные характеристики закупаемых товаров, работ, услуг по сравнению с характеристиками, указанными в тендерной документации	условное снижение цены на 10 %
4.	Казахстанское содержание товаров, работ, услуг	условное снижение цены на 1% за каждые 10% казахстанского содержания

Под отечественными товаропроизводителями понимаются отечественные товаропроизводители - потенциальные поставщики – физические и (или) юридические лица, являющиеся резидентами Республики Казахстан, и производящие:

товары, полностью произведенные в Республике Казахстан, перечисленные в пункте 5 Правил по определению страны происхождения товара, составлению и выдаче акта экспертизы о происхождении товара и оформлению, удостоверению и выдаче сертификата о происхождении товара, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 октября 2009 года № 1647;

товары, подвергнутые достаточной переработке в Республике Казахстан в соответствии с критериями достаточной переработки, установленными пунктом 7 Правил по определению страны происхождения товара, составлению и выдаче акта экспертизы о происхождении товара и оформлению, удостоверению и выдаче сертификата о происхождении товара, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 октября 2009 года № 1647.

Под отечественными поставщиками работ, услуг понимаются юридические и (или) физические лица, являющиеся резидентами Республики Казахстан, использующие не менее девяноста пяти процентов местных трудовых ресурсов Республики Казахстан по выполнению работ, оказанию услуг;



45. Победитель определяется путем выбора заявки с наименьшей условной ценой, которая рассчитывается по формуле:

Условная цена = Ценовое предложение  $\times$  (1 – совокупное снижение цены в %/100).

В случае осуществления закупок товаров при равенстве условных цен тендерных ценовых предложений победителем признается отечественный товаропроизводитель, при равенстве условных цен отечественных товаропроизводителей победителем признается отечественный товаропроизводитель, имеющий больший опыт работы на рынке закупаемых товаров. В случае осуществления закупок работ, услуг при равенстве условных цен тендерных ценовых предложений победителем признается отечественный поставщик работ, услуг, при равенстве условных цен отечественных поставщиков работ, услуг победителем признается отечественный поставщик работ, услуг, имеющий больший опыт работы на рынке закупаемых работ, услуг, являющихся предметом тендера.

46. Ценовые предложения участников тендера должны быть выражены тенге. Для нерезидентов Республики Казахстан допускается предоставление ценового предложения в иной валюте. В этом случае, применяется курс Национального Банка Республики Казахстан на дату вскрытия ценовых предложений, для приведения ценовых предложений к единой валюте в целях их сопоставления.

## 8. Подведение итогов тендера

49. В срок не более пятнадцати рабочих дней тендерная комиссия подводит итоги тендера, которые оформляются протоколом. Протокол об итогах тендера подписывается и полистно визируется всеми членами тендерной комиссии и ее секретарем не позднее трех рабочих дней со дня окончания срока рассмотрения тендерных заявок, указанного в Протоколе вскрытия.

50. В протоколе об итогах закупок способом тендера должна содержаться информация о:

- 1) о месте и времени подведения итогов тендера;
- 2) о поступивших заявках потенциальных поставщиков на участие в тендере;
- 3) об отклоненных заявках, основаниях отклонения;
- 4) о потенциальных поставщиках, которые признаны соответствующими квалификационным требованиям, заявки которых признаны соответствующими требованиям тендерной документации;
- 5) о результатах применения критериев оценки;
- 6) об итогах тендера;
- 7) о сроках заключения договора о закупке в случае, если тендер состоялся;
- 8) иная информация по усмотрению тендерной комиссии.

51. Тендер признается несостоявшимся в случае:

- 1) представления менее двух заявок на участие в тендере;
- 2) в случае признания соответствия квалификационным требованиям и требованиям тендерной документации менее двух потенциальных поставщиков, чьи ценовые предложения не превышают сумму, выделенную для закупки;

3) в случае уклонения победителя тендера от заключения договора о закупках в сроки, установленные Правилами.

52. Организатор закупок не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня подписания протокола об итогах закупки способом тендера:

- 1) направляет победителю уведомление;
- 2) публикует протокол об итогах закупок способом тендера на веб-портале государственных закупок и/или Интернет-ресурсе Заказчика.

53. Организатор закупок не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня получения письменного запроса потенциального поставщика, сведения о котором внесены в журнал регистрации заявок, должен представить ему на безвозмездной основе копию протокола об итогах тендера.

54. В случае обнаружения нарушений в проведенном тендере тендерная комиссия до момента заключения договора вправе пересмотреть итоги закупок. В случае обнаружения представления потенциальным поставщиком/поставщиком недостоверной информации по квалификационным требованиям Организатор закупок вправе требовать расторжения

договора о закупках и возмещения убытков, которые потенциальный поставщик (поставщик обязан возместить).

## 9. Заключение договора о закупках по итогам тендера

55. Договор о закупках, заключается в сроки, указанные в протоколе об итогах тендера. *Тендерной документацией допускается установление возможности изменения редакции проекта договора, прилагаемого к Тендерной документации, с учетом предложений победителя тендера. Вносимые изменения не должны касаться таких существенных условий договора, которые бы повлияли на оценку и сопоставление заявок.*

Существенными условиями договора являются:

1. Наименование работ.
2. Цена работ.
3. Объем и сроки выполнения работ.

56. Поставщик в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня заключения Договора о закупках вносит обеспечение исполнения договора в размере, указанном в преамбуле Тендерной документации, путем перечисления гарантийного денежного взноса на банковский счет Заказчика или предоставления банковской гарантии.

Не допускается совершение поставщиком действий, приводящих к возникновению у третьих лиц права требования в целом либо в части на внесенный гарантийный денежный взнос до полного исполнения обязательств по договору.

57. Заказчик возвращает внесенное обеспечение исполнения договора о закупках поставщику в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента полного и надлежащего исполнения им своих обязательств по договору о закупках, либо в срок, указанный в договоре о закупках.

58. В случае если потенциальный поставщик в сроки, установленные протоколом об итогах тендера, не представил Заказчику подписанный договор о закупках или, заключив договор о закупках, не внес обеспечение исполнения договора, то такой потенциальный поставщик признается уклонившимся от заключения договора о закупках.

59. В случае признания потенциального поставщика, уклонившимся от заключения Договора о закупках, Организатор закупок:

- 1) удерживает внесенное им обеспечение заявки на участие в тендере;
- 2) вправе обратиться с предложением о заключении договора к участнику тендера, условная цена заявки которого оказалась меньшей после условной цены победителя тендера или количество набранных баллов оказались наименьшими после набранных баллов победителя тендера.

## 10. Разъяснение положения Тендерной документации

Дата, время и место проведения встречи указаны в Тендерной документации.

По итогам встречи с участниками тендера секретарь тендерной комиссии оформляет протокол, который должен содержать:

- 1) наименование, юридический адрес, контактные телефоны участников тендера и их уполномоченных представителей с указанием фамилий, имен, отчеств, присутствовавших на встрече на основании документов, подтверждающих право представителя потенциального поставщика участвовать во встрече;
- 2) информацию о членах тендерной комиссии с указанием должности и фамилий, имен, отчеств, участвовавших в встрече;
- 3) затронутые вопросы и ответы на них в рамках тендерной документации;
- 4) сведения о необходимости внесения изменений и/или дополнений в тендерную документацию.

Протокол подписывается членами тендерной комиссии, присутствовавшими на встрече, и в течение 2 (двух) рабочих дней направляется всем потенциальным поставщикам, получившим тендерную документацию.

60. Потенциальный поставщик, получивший тендерную документацию, вправе обратиться с письменным запросом о разъяснении положений тендерной документации в срок не позднее 7 (семи) календарных дней до истечения окончательного срока приема заявок.

Организатор закупок обязан не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента поступления запроса ответить на него и без указания на то, от кого поступил запрос, направить данное разъяснение всем потенциальным поставщикам, получившим тендерную документацию.

## 11. Изменение Тендерной документации

61. Изменения и дополнения в Тендерную документацию вносятся Организатором закупок в установленном порядке в срок не позднее 5 (пяти) календарных дней до истечения окончательного срока представления заявок. При этом окончательный срок предоставления заявок продлевается не менее чем на 10 (десять) календарных дней. Об изменениях и дополнениях Тендерной документации и измененном сроке представления заявок Организатор закупок уведомляется всех потенциальных поставщиков, получивших Тендерную документацию, в течение 2 (двух) рабочих дней со дня утверждения изменений и дополнений в Тендерную документацию.

## 12. Продление срока подачи заявок

62. До истечения окончательного срока представления заявок на участие в тендере тендерная комиссия вправе продлить окончательный срок представления заявок на любой срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней.

Уведомление о продлении окончательного срока представления заявок на участие в тендере незамедлительно и одновременно направляется Организатором закупок всем потенциальным поставщикам, получившим тендерную документацию.

Начальник юридического отдела

Начальник отдела закупок и снабжения

Начальник отдела капитального строительства



О.Б. Ибраев

М.И. Уралов

Р.Ш. Султанов

## Перечень приложений к тендерной документации

- Приложение 1 - Заявка на участие в тендере (для юридических лиц)
- Приложение 2 - Заявка на участие в тендере (для физических лиц)
- Приложение 3 - Ценовое предложение потенциального поставщика
- Приложение 4 - Банковская гарантия
- Приложение 5 - Сведения о квалификации
- Приложение 6 - Банковская гарантия (форма обеспечения исполнения договора о закупках)
- Приложение 7 - Перечень закупаемых работ
- Приложение 8 – Техническое задание №1, сметный расчет, локальные сметы № 1-1-8, 2-1-8, 2-2-8, 2-3-8 к лоту №1
- Приложение 9 – Техническое задание №2, сметный расчет, локальные сметы № 1-3-1, 2-3-1, 9-3-1 к лоту №2
- Приложение 10 – Техническое задание №3, сметный расчет, локальные сметы № 1-3-2, 2-3-3, 9-3-2 к лоту №3
- Приложение 11 – Техническое задание №4, сметный расчет, локальные сметы № 1-2-5, 2-2-5, 9-2-5 к лоту №4
- Приложение 12 – Техническое задание №5, сметный расчет, локальные сметы № 1-2-4, 2-2-4, 9-2-4 к лоту №5
- Приложение 13 - Проект договора

Заявка на участие в тендере  
(для юридических лиц)

Кому \_\_\_\_\_  
(указывается наименование организатора закупок)

От кого \_\_\_\_\_  
(указывается наименование потенциального поставщика)

1. Сведения о юридическом лице, претендующем на участие в тендере (потенциальном поставщике):

Юридический, почтовый адрес и контактные телефоны, потенциального поставщика	
Банковские реквизиты юридического лица (РНН, БИК, ИИК), а также полное наименование и адрес банка или его филиала, в котором юридическое лицо обслуживается	
Ф.И.О. первого руководителя юридического лица	

2. \_\_\_\_\_ (указывается наименование юридического лица) настоящей заявкой выражает желание принять участие в закупках способом тендера (указать наименование тендера) в качестве потенциального поставщика и выражает согласие осуществить (поставку товара(-ов), выполнение работ, оказание услуг - указать необходимое) в соответствии с требованиями и условиями, предусмотренными тендерной документацией.

3. Настоящим также выражается согласие потенциальною поставщика на расторжение в порядке, установленном Правилами осуществления закупок товаров, работ услуг Акционерным обществом «Трамвайное управление города Павлодара», договора о закупках (товара(ов), работ, услуг - указать необходимое).

4. Потенциальный поставщик подтверждает, что он ознакомлен с Тендерной документацией, Правилами осуществления закупок товаров, работ, услуг Акционерным обществом «Трамвайное управление города Павлодара» и осведомлен об ответственности за предоставление организатору закупок и тендерной комиссии недостоверных сведений о своей правомочности, квалификации, качественных и иных характеристиках (поставляемого товара (ов), выполняемых работ, оказываемых услуг - указать необходимое), соблюдении им авторских и смежных прав, а также иных ограничений, предусмотренных действующим законодательством Республики Казахстан и Правилами осуществления закупок товаров, работ, услуг Акционерным обществом «Трамвайное управление города Павлодара».

Потенциальный поставщик принимает на себя полную ответственность за представление в данной заявке па участие в тендере и прилагаемых к ней документах таких недостоверных сведений.

5. Настоящая тендерная заявка действует в течение \_\_\_\_ дней.

6. В случае признания нашей тендерной заявки выигравшей, мы внесем обеспечение исполнения договора о закупках на сумму, составляющую \_\_\_\_ процента от общей суммы договора (указывается, если внесение обеспечения исполнения договора было предусмотрено в тендерной документации).

7. До момента заключения договора о закупках настоящая заявка на участие в тендере вместе с Вашим уведомлением о признании ее выигравшей будет выполнять роль обязательного договора между нами.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(Должность, Ф.И.О. первого руководителя юридического лица - потенциального поставщика и его подпись)

Дата заполнения \_\_\_\_\_ М.П.

Заявка на участие в тендере  
(для физического лица)

Кому \_\_\_\_\_  
(указывается наименование организатора закупок)  
От кого \_\_\_\_\_  
(указывается наименование потенциального поставщика)

1. Сведения о физическом лице, претендующем на участие в тендере (потенциальном поставщике):

Ф.И.О. физического лица - потенциального поставщика, в соответствии с документом, удостоверяющим личность	
Данные документа удостоверяющего личность физического лица - потенциального поставщика	
Адрес прописки физического лица - потенциального поставщика	
Адрес проживания физического лица - потенциального поставщика	
Номер свидетельства о регистрации, патента либо иного документа, дающего право на занятие предпринимательской деятельностью, соответствующее предмету тендера, в соответствии с законодательством Республики Казахстан	
Банковские реквизиты физического лица - потенциального поставщика (включая полное наименование банка или его филиала, РНН, БИК, ИИК и адрес)	
Контактные телефоны, почтовый адрес и адрес электронной почты (при его наличии) физического лица - потенциального поставщика	

2. \_\_\_\_\_ (указывается Ф.И.О. физического лица) настоящей заявкой выражает желание принять участие в закупках способом тендера (указать наименование тендера) в качестве потенциального поставщика и выражает согласие осуществить (поставку товара(ов), выполнение работ, оказание услуг - указать необходимое) в соответствии с требованиями и условиями, предусмотренными тендерной документацией.

3. Настоящим также выражается согласие потенциального поставщика на расторжение в порядке, установленном Правилами осуществления закупок товаров, работ, услуг Акционерным обществом «Трамвайное управление города Павлодара», договора о закупках (товара(ов), работ, услуг указать необходимое).

4. Потенциальный поставщик подтверждает, что он ознакомлен с Тендерной документацией, Правилами осуществления закупок товаров, работ, услуг Акционерным обществом «Трамвайное управление города Павлодара» и осведомлен об ответственности за предоставление организатору закупок и тендерной комиссии недостоверных сведений о своей правомочности, квалификации, качественных и иных характеристиках (поставляемого товара(ов), выполняемых работ, оказываемых услуг - указать необходимое), соблюдении им авторских и смежных прав, а также иных ограничений, предусмотренных действующим законодательством Республики Казахстан и Правилами осуществления закупок товаров, работ, услуг Акционерным обществом «Трамвайное управление города Павлодара».

Потенциальный поставщик принимает на себя полную ответственность за представление в данной заявке на участие в тендере и прилагаемых к ней документах таких недостоверных сведений.

5. Настоящая тендерная заявка действует в течение \_\_\_\_\_ дней.

6. В случае признания нашей тендерной заявки выигравшей, мы внесем обеспечение исполнения договора о закупках на сумму, составляющую \_\_\_\_\_ процента от общей суммы договора (указывается, если внесение обеспечения исполнения договора было предусмотрено в тендерной документации).

7. До момента заключения договора о закупках настоящая заявка на участие в тендере имеет с Вашим уведомлением о признании ее выигравшей будет выполнять роль обязательного договора между нами.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. физического лица - потенциального поставщика и его подпись)

Дата заполнения \_\_\_\_\_

Ценовое предложение  
потенциального поставщика

*(указывается наименование потенциального поставщика)*

№ п/п	Номер лота	Наименование лота	Единица измерения	Количество, объем	Цена за единицу*, тенге	Общая цена*, тенге

\* Цена за единицу и общая цена должны быть рассчитаны на условиях поставки товара, выполнения работ, оказания услуг в пункте назначения и включать все расходы потенциального поставщика на транспортировку, страхование, уплату таможенных пошлин, НДС и других налогов, платежей и сборов, стоимость комплектующих деталей и обязательных запасных частей, обслуживания в течение начального срока эксплуатации на единицу измерения, другие расходы и пересмотру не подлежат.

Потенциальный поставщик вправе указать другие расходы, в том числе: размер скидки, в случае ее представления.

Мы согласны с Вашими условиями платежа, оговоренными в тендерной документации.

Потенциальный поставщик вправе указать альтернативные условия платежа и/или ценовую скидку.

При этом общая цена закупаемых товаров, работ, услуг будет рассчитана организатором закупок с учетом скидки.

\_\_\_\_\_  
(Подпись)

\_\_\_\_\_  
(Должность, фамилия, имя, отчество)

М.П.



## Банковская гарантия

Наименование банка \_\_\_\_\_  
(наименование и реквизиты банка)

Кому \_\_\_\_\_  
(наименование и реквизиты организатора закупок)

Гарантийное обязательство № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Г.  
(местонахождение)

Мы \_\_\_\_\_ были \_\_\_\_\_ проинформированы,  
что \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование потенциального поставщика)  
в дальнейшем «Поставщик», принимает участие в тендере по  
закупке \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ организованном \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование организатора государственных закупок)  
и готов осуществить поставку (выполнить работу, оказать  
услугу) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование товаров, работ, услуг по конкурсу (лоту/-ам))  
Тендерной документацией от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ Г. по проведению  
вышеназванного тендера предусмотрено внесение потенциальными поставщиками  
обеспечения тендерной заявки в виде банковской гарантии.

В связи с этим мы \_\_\_\_\_ настоящим берем на себя  
(наименование банка)  
безотзывное обязательство выплатить Вам по Вашему требованию сумму,  
равную \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (сумма в цифрах и прописью)  
по получении Вашего письменного требования на оплату, а также письменного  
подтверждения того, что Поставщик:

отозвал либо изменил и (или) дополнил заявку на участие в тендере после  
истечения окончательного срока представления заявок на участие в тендере;

признанный участником тендера, не представил в установленный срок либо  
отозвал свое конкурсное ценовое предложение;

определенный победителем тендера, уклонился от заключения договора о  
закупках;

заключив договор о закупках, не исполнил либо несвоевременно исполнил  
требования, установленные тендерной документацией, о внесении и (или) сроках  
внесения обеспечения исполнения договора о закупках.

Данное гарантийное обязательство вступает в силу со дня вскрытия конвертов  
с тендерными заявками.

Данное гарантийное обязательство действует до окончательного срока  
действия тендерной заявки Поставщика на участие в тендере и истекает

полностью и автоматически, независимо от того, будет ли нам возвращен этот документ или нет, если Ваше письменное требование не будет получено нами к концу \_\_\_\_\_. Если срок действия тендерной заявки продлен, то данное гарантийное обязательство продлевается на такой же срок.

Все права и обязанности, возникающие в связи с настоящим гарантийным обязательством, регулируются законодательством Республики Казахстан.

**Подпись и печать гаранта**

**Дата и адрес**

**Сведения о квалификации**  
(заполняется потенциальным поставщиком при закупках услуг)

1. Наименование потенциального поставщика \_\_\_\_\_

2. Объем аналогичных закупаемым на конкурсе услуг, оказанных потенциальным поставщиком в течение последних десяти лет (при его наличии), в тенге \_\_\_\_\_

Наименование оказанных услуг	Наименование заказчиков и номера их телефонов	Место и год оказания услуг	Стоимость договора, тенге (может не указываться)

3. Для оказания услуг имеет существенное значение наличие у потенциального поставщика следующих единиц оборудования (механизмов, машин), с приложением копий подтверждающих документов. Потенциальный поставщик должен ответить на все вопросы, перечисленные в таблице ниже:

Вид оборудования (механизмов, машин)	Количество имеющихся единиц	Состояние (новое, хорошее, плохое)	Собственное, арендованное (у кого), будет приобретено (у кого)

4. Фонд оплаты труда граждан Республики Казахстан\*

№ п/п	Ф.И.О. работников (указать № и дату выдачи удостоверения личности)	Должность	Гражданство	Зарботная плата за время исполнения договора о государственных закупках
1				
2				
3				
Общий фонд оплаты труда				
Всего оплата труда граждан РК				

5. Сведения о доступе к финансовым ресурсам (денежные средства: собственные, кредитные и т.д.). Перечислить ниже \_\_\_\_\_

6. Сведения о рекомендациях, при их наличии. Перечислить и приложить рекомендательные письма, отзывы других юридических и (или) физических лиц \_\_\_\_\_

Примечание: \* может не заполняться.

Достоверность всех сведений о квалификации подтверждаю.

Подпись \_\_\_\_\_

**Банковская гарантия**  
(форма обеспечения исполнения договора о закупках)

Наименование банка: \_\_\_\_\_  
(наименование и реквизиты банка)

Кому: \_\_\_\_\_  
(наименование и реквизиты Общества)

Гарантийное обязательство № \_\_\_\_

\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ г.  
(место нахождения)

Принимая во внимание, что \_\_\_\_\_,  
(наименование поставщика)  
(далее - «Поставщик»), заключил (ит)\* договор о закупках №\_\_ от \_\_\_\_\_ г. (далее -  
Договор) на поставку (выполнение, оказание) \_\_\_\_\_ и Вами было

\_\_\_\_\_ (описание товаров, работ или услуг)  
предусмотрено в Договоре, что Поставщик внесет обеспечение его исполнения в виде  
банковской гарантии на общую сумму \_\_\_\_\_ тенге, настоящим

\_\_\_\_\_ (наименование банка)  
подтверждаем, что являемся гарантом по вышеуказанному Договору и берем на себя  
безотзывное обязательство выплатить Вам по Вашему требованию сумму, равную

\_\_\_\_\_ (сумма в цифрах и прописью)  
по получении Вашего письменного требования на оплату, а также письменного  
подтверждения того, что Поставщик не исполнил или исполнил ненадлежащим образом свои  
обязательства по Договору.

Данное гарантийное обязательство вступает в силу с момента его подписания и  
действует до момента полного исполнения Поставщиком своих обязательств по Договору.

Все права и обязанности, возникающие в связи с настоящим гарантийным  
обязательством, регулируются законодательством Республики Казахстан.

Подпись и печать гарантов

Дата и адрес

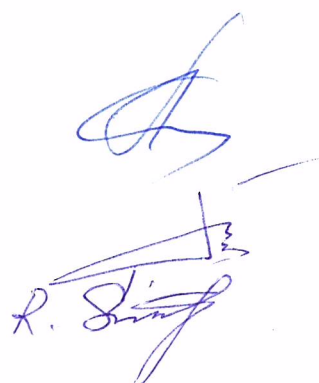
**Перечень закупаемых работ  
по открытому тендеру на проведение строительно-монтажных работ по  
капитальному и среднему ремонту элементов инфраструктуры АО «Трамвайное  
управление города Павлодара».**

№ Лота	Наименование Заказчика	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Срок выполнения работ	Место выполнения работ	Сумма в тенге с НДС
1	АО "Трамвайное управление города Павлодара"	Строительно-монтажные работы по проекту «Средний ремонт трамвайных переездов АО "Трамвайное управление города Павлодара". Вторая очередь, 1 этап. Средний ремонт трамвайного переезда. Выезд с привокзальной площади»	Работа	1	Срок начала выполнения работ – июль 2019 года. Срок окончания выполнения работ – август 2019 года.	Республика Казахстан, Павлодарская область, г. Павлодар, трамвайные пути АО "Трамвайное управление города Павлодара"	27 114 722,00
2	АО "Трамвайное управление города Павлодара"	Строительно-монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО "Трамвайное управление города Павлодара". Капитальный ремонт трамвайных путей. Кривые. Остановка «Дачи»»	Работа	1	Срок начала выполнения работ – июль 2019 года. Срок окончания выполнения работ – июль 2019 года.	Республика Казахстан, Павлодарская область, г. Павлодар, трамвайные пути АО "Трамвайное управление города Павлодара"	19 359 628,00
3	АО "Трамвайное управление города Павлодара"	Строительно-монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО "Трамвайное управление города Павлодара". Капитальный ремонт трамвайных путей. Кривые. «АЗС-Восточная»	Работа	1	Срок начала выполнения работ – июнь 2019 года. Срок окончания выполнения работ – июль 2019 года.	Республика Казахстан, Павлодарская область, г. Павлодар, трамвайные пути АО "Трамвайное управление города Павлодара"	15 277 894,00
4	АО "Трамвайное управление города Павлодара"	Строительно-монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО "Трамвайное управление города Павлодара". Капитальный ремонт трамвайных путей. Капитальный ремонт стрелочных переводов. Кольцо «Ворушина»	Работа	1	Срок начала выполнения работ – май 2019 года. Срок окончания выполнения работ – июнь 2019 года.	Республика Казахстан, Павлодарская область, г. Павлодар, трамвайные пути АО "Трамвайное управление города Павлодара"	29 133 600,00
5	АО "Трамвайное управление города Павлодара"	Строительно-монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО "Трамвайное управление города Павлодара". Капитальный ремонт трамвайных путей. Капитальный ремонт стрелочных переводов. Кольцо «Вокзал»	Работа	1	Срок начала выполнения работ – май 2019 года. Срок окончания выполнения работ – июнь 2019 года.	Республика Казахстан, Павлодарская область, г. Павлодар, трамвайные пути АО "Трамвайное управление города Павлодара"	12 830 632,00

**Председатель Правления**

**Заместитель Председателя Правления  
по производству**

**Начальник отдела капитального  
строительства**



**А.Ж. Жангазин**

**К.Б. Махметов**

**Р.Ш. Султанов**

Техническое задание №1 к лоту №1

Строительно-монтажные работы по проекту «Средний ремонт трамвайных переездов АО "Трамвайное управление города Павлодара". Вторая очередь, 1 этап. Средний ремонт трамвайного переезда. Выезд с привокзальной площади»

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
	<b>Подготовка территории строительства.</b>		
	<b>Раздел 1 Демонтаж элементов путей</b>		
1	Покрытия и основания асфальтобетонные. Разборка (на трамвайных путях проезжая часть)	м3 конструкции	36
2	Ограждения пешеходные металлические. Устройство-демонтаж ограждения в межпутье с разборкой фундамента	м	7,5
3	Ограждения пешеходные металлические. Устройство- ранее демонтированного	м	7,5
4	Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010- фундамент	м3	0,16
5	Грунты I группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами-вырезка балласта	м3 грунта	147
	Мусор строительный. Погрузка	т	329
7	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза I. Расстояние перевозки 9 км на полигон ТБО	т	329
8	Путь на деревянных шпалах, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт. Разборка поэлементно из трамвайных рельсов Т62	км пути	0,08
9	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза I. Расстояние перевозки 2 км на территорию трамвайного управления	т	21,747
	<b>Раздел 2 восстановление а/б покрытия</b>		
	<b>2.1 По основанию из монолитного бетона</b>		
10	Основания. Розлив вяжущих материалов по нижнему слою а/б покрытия из расчета 0,3 л/м2	т	0,02
11	Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых Б марки 1, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство-5 см	м2 покрытия	77
12	Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 K=5-4=1/0,5=2	м2 покрытия	77
	<b>2.2 Восстановление а/б покрытия на проезжей части</b>		
	Основания. Розлив вяжущих материалов по щебеночному балласту из расчета 0,5 л/м2	т	0,12
14	Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых марки 1, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство-6 см	м2 покрытия	233
15	Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0306 коэф=4	м2 покрытия	233
16	Основания. Розлив вяжущих материалов по нижнему слою а/б покрытия из расчета 0,3 л/м2 НР = 108 %	т	0,07
17	Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых Б марки 1, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство	м2 покрытия	233
	<b>Конструкции железобетонные</b>		
	<b>Раздел 1 .сборные элементы</b>		
18	Стены и плоские днища прямоугольных сооружений при толщине до 150 мм. Устройство (обрамление переезда бетоном В15)	м3	2
19	Переезды с настилом из железобетонных плит через два пути, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90°, ширина переезда 7,5 м. Устройство	переезд	1
20	Брусья мостовые хвойные (кроме лиственницы) ГОСТ 8816-2003 (V=26*0,26*0,18*3,75)	м3	4,563

21	Плита индивидуальная ИП1 размером 1,43x2,5x0,17 с покрытием сталью В-К-ПУ 10 (ТОО Фирма АМБ, кальк п8	шт	5
22	Плита индивидуальная ИП2 размером 1,05x2,5x0,17 с покрытием сталью В-К-ПУ 10 (ТОО Фирма АМБ, кальк п9	шт	10
23	Ригели железобетонные из тяжелого бетона класса В30, объемом более 1 м3 (плита бордюрная ПБ1) К=10,000;	м3	1,5
24	Надбавка по морозостойкости на 50 циклов 1% (ССЦ РК 8.04-08-2017, табл.5) кстм=0,01;	м3	1,5
25	Вкладыш из резинокорда тип II (вес=0,008*25м*1300кг/м3=260кг), тип III (вес=0,013*25м*1300кг/м3=422,5кг)	кг	682,5
26	Прокладки резиновые (пластина резиновая прессованная) вес=112,5*0,0032*1300=468 кг	кг	468
<b>Раздел 2 выезд с привокзальной площади-монолит</b>			
27	Подготовка бетонная. Устройство бетон В7,5	м3	3,6
28	Щиты и блоки встроенных площадок с настилом из листовой стали, ребрами жесткости, составного сечения. Монтаж- несъемная опалубка	т конструкций	1,55475
29	Прокат толстолистовой горячекатаный с обрезными кромками из углеродистой стали обыкновенного качества толщиной от 4 до 12 мм ГОСТ 14637-89	т	1,55475
30	Надбавка на марку стали С245	тн	1,55475
31	Конструкции листовые массой свыше 0,5 т (бункеры, сборники, отстойники, мерники без внутренних устройств и др.). Сборка с помощью крана на автомобильном ходу- изготовление опалубки	т конструкций	1,55475
32	Плиты фундаментные железобетонные плоские. Устройство В30 (W4.F200)	м3	12,4
33	Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III (А400) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014 д 10 мм	т	0,69721
34	Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III (А400) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014 д 8мм	т	0,3871
35	Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I (А240) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014-соединительные стержни д8 мм	т	0,057
36	Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III (А400) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014- д 12 мм штыри	т	0,11448
37	Каркасы арматурные пространственные. Изготовление в построчных условиях из арматуры диаметром до 25 мм-штыри ,стержни	т	0,17148
38	Поверхности металлические. Огрунтовка грунтовкой ХС-010 за один раз-штыри и полоса	м2	52,7454
39	Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ХВ-785 за 2 раза	м2	52,7454
<b>Верхнее строение пути</b>			
<b>Раздел 2 верхнее строение пути</b>			
40	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2	м2 сплан-й площ	259
41	Основание под фундаменты щебеночное. Устройство под плиту бордюрную ПБ-1 фр10-20 мм	м3 основания	2,1
42	Подушки под фундаменты песчаные, . Устройство	м3 подушки	25,3
43	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Балластировка балластировочными машинами	1000 м3 балласта в призме	0,095
44	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении	км пути	0,0125
45	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 2000 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении	км пути	0,0125
46	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип I, для железной дороги широкой колеи	шт.	21
47	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	м	50
48	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014 288*0,378/1000	т	0,10886

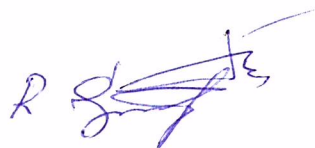
49	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75 96*7,66/1000	т	0,73536
50	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,096
51	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении Т62	км пути	0,027
52	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 2000 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении	км пути	0,028
53	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип I, для железной дороги широкой колеи	шт.	101
54	Гнутье рельс рельсосгибочным станком 109*62,05/1000	т констр.	6,78827
55	Рельс трамвайный Т62 125*62,05/1000	тн	6,78827
56	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014 606*0,378/1000	т	0,22907
57	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75 202*7,66/1000	т	1,54732
58	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,202
59	Соединители рельсовые стыковые на электросварке. Установка-тяга путевая (в зоне переезда)	100 шт.	0,05
60	Закладные детали и детали крепления массой не более 50 кг с преобладанием профильного проката, с отверстиями и без отверстий, соединяемые на сварке ГОСТ 23118-2012-тяга плоская 5*7.5/1000	т	0,0375
61	Установка тяги путевой	болт	60
62	Тяга путевая ТП-24 1350*5,31	шт	30
63	Накладки стыковые двухголовые к рельсам 2 Р65 (4 отверстия) ГОСТ 8193-73 8*23,78/1000	т	0,19024
64	Накладки Тв (наружная и внутренняя)	кт	14
65	Накладка переходная Р65/Т62	шт	4
66	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93 20*1,03/1000	т	0,0206
67	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93 60*0,806/1000	т	0,04836
68	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию Рихтовка (3 м в каждую сторону от зоны работ)	км пути	0,038
69	Алюминотермитная сварка стыков рельс	стык	20
<b>Перевозка материалов</b>			
<b>Раздел 2 ОАО Новомосковский машиностроительный завод</b>			
	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность 14 т. Класс груза 1. Расстояние перевозок 200 км	т	0,225
71	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность 14 т. Класс груза 1. За каждый следующий км свыше 200 км 3154-200=2954 К=0,225;	т·км	664,65

Средний ремонт выполнить в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией.

Заместитель председателя Правления по производству:

Начальник ОКС:

И.о. начальника СП:

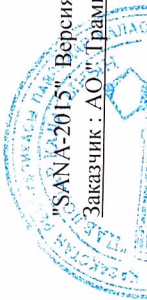


Махметов К.Б.

Султанов Р.Ш.

Сова А.В.





"SANA-2015" Версия 18.3 от 02.07.18 г.  
Заказчик: АО "Трамвайное управление г. Павлодара"

Приложение 6 к ГНОССС в РК Заказ 24-грам

Президент Правления Жангазин А.Ж.

"Утвержден"

Сметный расчет стоимости строительства в сумме  
В том числе:

27 114,722 тысяч тенге  
2 905,149 тысяч тенге

" 14 12 2018 г. (ссылка на документ об утверждении)

**Сметный расчет стоимости строительства**

Средний ремонт трамвайных поездов АО "Трамвайное управление г. Павлодара". Вторая очередь, I этап.  
Выезд с привокзальной площади.

Составлен в текущих ценах по состоянию на 02.07.18 г.

№ п/п	№ смет и расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тысяч тенге			Всего, тысяч тенге
			строительно-монтажных работ	инженерного оборудования поставки подрядчика	прочих затрат	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Глава 1. Подготовка территории строительства</b>						
1	1-1	Подготовка территории строительства	2369,822			2369,822
		<b>Итого по главе 1</b>	<b>2369,822</b>			<b>2369,822</b>
<b>Глава 2. Основные объекты строительства</b>						
2	2-1	Конструкции железобетонные	9 142,001			9 142,001
3	2-2	Верхнее строение пути	10 247,479			10 247,479
4	2-3	Доп. затраты на перевозку материалов	12,378			12,378
		<b>Итого по главе 2</b>	<b>19 401,858</b>			<b>19 401,858</b>
5	4-1	Глава 4. Объекты энергетического хозяйства. Электроснабжение	0,000			0,000
		<b>Итого по главе 4</b>	<b>0,000</b>			<b>0,000</b>
		<b>Итого по главам 1-7</b>	<b>21 771,680</b>			<b>21 771,680</b>
6	НДЗ РК 8.04-05-2015	Глава 8. Временные здания и сооружения Временные здания и сооружения (2.4%), К=0.8	418,016			418,016
		<b>Итого по главе 8</b>	<b>418,016</b>			<b>418,016</b>
		<b>Итого по главам 1-8</b>	<b>22 189,696</b>			<b>22 189,696</b>

табл.1 п. 41

7	Глава 9. Дополнительные затраты на строительство НДЗ РК 8.04- Затраты на производство строительного-монтажных работ в зимнее время (1,87 %)	414,947	414,947
	итого по главе 9	414,947	414,947
8	Итого по главам 1-9 Дополнительные затраты на перевозку материалов	22 604,643	22 604,643
	Итого по главе 9	0	0
	Итого по главам 1-9	414,947	414,947
9	Непредвиденные работы и затраты (2%)	452,093	452,093
12	Итого по сметному расчету: - в текущих ценах с 02.07.18 г. - в текущих и прогнозных ценах 2019 г. (МРП=2525 к=1,05)	23 056,736	23 056,736
15	Налог на добавленную стоимость (12 %)	24 209,573	24 209,573
18	Всего по сметному расчету	24 209,573	27 114,722

Начальник ОКС \_\_\_\_\_ Султанов Р.Ш.  
Инженер-сметчик \_\_\_\_\_ Сунгурова И.Н.

**Локальная смета № 1-1-8**

товка территории строительства. Выезд с привокзальной площади (стесненные условия, работа под ЛЭП 1,  
 Основание: 016-18-ПТ. ВМ 001.003

Сметная стоимость, тыс. тенге **2369,822**  
 Сметная заработная плата, тыс. тенге **504,888**  
 Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч **0,559**

Составлена в текущих ценах с 02.07.18 г.

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
					3279,72	1435,92	118070	51693	-	94629	229715
					1843,81	590,06	66377	21242	-	17016	
2	1127-0901-0108	Ограждения пешеходные металлические. Устройство-демонтаж ограждения в межпутье с разборкой фундамента НР = 108 % ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0;	м	7,5	413,47	27,87	3101	209	-	3223	6830
					385,6	12,27	2892	92	-	506	
3	1127-0901-0108	Ограждения пешеходные металлические. Устройство- ранее демонтированного НР = 108 %	м	7,5	682,4	39,73	5118	298	-	5347	11302
					642,67	17,47	4820	131	-	837	
4	2102-0101-0301	Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010- фундамент	м3	0,16	16904		2705		2705	-	2921

5 1101-0205-0301	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами- вырезка балласта НР = 72 %											216
6 4131-0104-0501	м3 грунта Мусор строительный. Погрузка	147	1426,48	-	209692	-	-	-	-	150978	389524	
7 4102-0103-1009	Т Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 9 км на полигон ТБО	329	70	-	23030	-	-	-	-	1842	24872	
8 1128-0108-0301	Т Путь на деревянных шпалах, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт. Разборка поэлементно из трамвайных рельсов Т62 НР = 87 %	329	190	-	62510	-	-	-	-	5001	67511	
9 4102-0103-1002	км пути Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 2 км на территорию трамвайного управления	0,08	2599750	933487,5	207980	74679	-	-	-	133354	368641	
			1666262,5	249750	133301	19980	-	-	-	27307		
		Т	21,747	70	1522	-	-	-	-	-	1644	
<b>Итого по разделу 1</b>												
в том числе												
- зарплата рабочих-строителей, тенге											417 082	
- затраты на эксплуатацию машин, тенге											126 879	
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге											41 445	
- материалы, изделия и конструкции, тенге											2 705	
- перевозка грузов, тенге											87 062	
Накладные расходы, тенге											387 531	
Сметная прибыль (8 %), тенге											81 701	
<b>Итого по разделу 1</b>											<b>1 102 960</b>	

10 1127-0602-0901	Основания. Розлив вяжущих материалов по нижнему слою а/б покрытия из расчета 0,3 л/м <sup>2</sup> НР = 108 %	Т	0,02	125100	2250	2502	45	2457	23	2727
11 1127-0602-0301	Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых Б марки 1, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м <sup>3</sup> . Устройство-5 см НР = 108 %	м <sup>2</sup> покрытия	77	1840,05	124,69	141684	9601	128213	7048	160631
12 1127-0602-0401	Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 К=5-4=1/0,5=2 НР = 108 % ктрр1=2; ктрм1=2; кэкс1=2; кмат1=2;	м <sup>2</sup> покрытия	77	415,64	0,06	32004	5	31978	23	34589
2.2 Восстановление а/б покрытия на проезжей части				0,27	-	21	-	-	2562	
13 1127-0602-0901	Основания. Розлив вяжущих материалов по щебеночному балласту из расчета 0,5 л/м <sup>2</sup> НР = 108 %	Т	0,12	125083,33	2225	15010	267	14743	134	16356
14 1127-0602-0306	Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых марки 1, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м <sup>3</sup> . Устройство-6 см НР = 108 %	м <sup>2</sup> покрытия	233	1471,01	124,4	342746	28986	302048	21300	393170
				50,27	34,38	11712	8010	-	29124	

15 1127-0602-0406	Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0306 коэф=4 НР = 108 % ктрр1=4; ктрм1=4; Кэкс1=4; кмат1=4;	м2 покрытия	233	650,27	0,11	151513	26	151361	136	163781
16 1127-0602-0901	Основания. Розлив вяжущих материалов по нижнему слою а/б покрытия из расчета 0,3 л/м2 НР = 108 %	т	0,07	125085,71	2228,57	8756	156	8600	79	9542
17 1127-0602-0301	Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых Б марки 1, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство НР = 108 %	м2 покрытия	233	1840,06	124,69	428733	29052	387969	21328	486066
				50,27	34,49	11712	8036	-	36005	
<b>Итого по разделу 2</b>						<b>1 266 862</b>				
в том числе										
- зарплата рабочих-строителей, тенге						27 441				
- затраты на эксплуатацию машин, тенге						68 138				
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге						18 920				
- материалы, изделия и конструкции, тенге						1 027 369				
Накладные расходы, тенге						50 071				
Сметная прибыль (8 %), тенге						93 843				
<b>Итого по смете</b>						<b>2 369 822</b>				
в том числе										
- зарплата рабочих-строителей, тенге						444 523				
- затраты на эксплуатацию машин, тенге						195 017				
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге						60 365				
- материалы, изделия и конструкции, тенге						1 030 074				
- перевозка грузов, тенге						87 062				
Накладные расходы, тенге						437 602				
Сметная прибыль (8 %), тенге						175 544				

## Локальная смета № 2-1-8

оказальной площади (коэф сб.28 табл.2, пз.1 -1,15; работа под действующей ЛЭП-1,2; общий коэффициент

Основание: 015-18-КЖ 002 п10

Сметная стоимость, тыс. тенге **9142,001**  
 Сметная заработная плата, тыс. тенге **1279,843**  
 Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч **1,383**

Составлена в текущих ценах с 02.07.18 г.

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге			Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимости с НР и СП, тенге
					Всего	эксплуатация машин	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Раздел 1 выезд с привозкальной площади-сборные элементы</b>												
1	1106-1301-0103	Стены и плоские днища прямоугольных сооружений при толщине до 150 мм. Устройство (обрамление переезда бетоном В15) НР = 91 %	м3	2	46647	7394,5	93294	14789	42309	37740	141517	
2	1128-0115-0302	Переезды с настилом из железобетонных плит через два пути, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90°, ширина переезда 7,5 м. Устройство НР = 87 %	перезд	1	974789	119145	974789	119145	4592	773329	1887967	
3	2401-0102-9901	Брусья мостовые хвойные (кроме лиственницы) ГОСТ 8816-2003 (V=26*0,26*0,18*3,75)	м3	4,563	78134	37832	851052	37832	-	139849	385047	
4	2901-0201-0101 (пл)	Плита индивидуальная ИП1 размером 1,43x2,5x0,17 с покрытием сталью В-К-ПУ 10 (ТОО Фирма АМБ, кальк п8	шт	5	312523	-	1562615	1562615	-	-	1687624	
											125009	

5 2901-0201-0102 (пл)	Плита индивидуальная ИП2 размером 1,05х2,5х0,17 с покрытием сталью В-К-ПУ 10 (ТОО Фирма АМБ, кальк п9	шт	10	229816	2298160	2298160	—	2482013
6 2104-0107-9920	Ригели железобетонные из тяжелого бетона класса В30, объемом более 1 м3 (плита бордюрная ПБ1) K=10,000;	м3	1,5	84763	127145	127145	—	137317
7 2901-0201-0110	Надбавка по морозостойкости на 50 циклов 1% (ССЦ РК 8.04-08-2017, табл.5) кстм=0,01;	м3	1,5	847,62	1271	1271	—	1373
8 2113-0816-2202	Вкладыш из резинокорда тип II (вес=0,008*25м*1300кг/м3=260кг), тип III (вес=0,013*25м*1300кг/м3=422,5кг)	кг	682,5	450	307125	307125	—	331695
9 2113-0816-2202	Прокладки резиновые (пластина резиновая прессованная) вес=112,5*0,0032*1300=468 кг	кг	468	450	210600	210600	—	227448
<b>Итого по разделу 1</b>					<b>7 282 001</b>			
в том числе								
- зарплата рабочих-строителей, тенге					887 248			
- затраты на эксплуатацию машин, тенге					133 934			
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					43 109			
- материалы, изделия и конструкции, тенге					4 910 342			
Накладные расходы, тенге					811 069			
Сметная прибыль (8 %), тенге					539 408			
<b>Раздел 2 выезд с привокзальной площади-монолит</b>								
10 1106-0101-0101	Подготовка бетонная. Устройство бетон В7,5 НР = 91 %	м3	3,6	21493,06	1088,61	77375	3919	89936
				1413,89	386,67	5090	1392	6662
11 1109-0304-0301	Щиты и блоки встроенных площадок с настилом из листовой стали, ребрами жесткости, составного сечения. Монтаж- несъемная опалубка НР = 69 %	т	1,55475	59046,15	18882,14	91802	29357	140489
		конструкций		31914,46	3768,45	49619	5859	10407



12 2105-0101-0403	Прокат толстолистовой горячекатаный с обрезными кромками из углеродистой стали обыкновенного качества толщиной от 4 до 12 мм ГОСТ 14637-89	T	1,55475	221887	344979	344979	—	372577
13 2903-0012-0012 (пл)	Надбавка на марку стали С245	TН	1,55475	5772	8974	—	27598	9692
14 1109-0701-0101	Конструкции листовые массой свыше 0,5 т (бункеры, сборники, отстойники, мерники без внутренних устройств и др.). Сборка с помощью крана на автомобильном ходу- изготовление опалубки НР = 69 %	T	1,55475	206428,69	320945	99588	168761	528882
15 1106-0101-0115	Плиты фундаментные железобетонные плоские. Устройство В30 (W4.F200) НР = 91 %	конструкций		137325,62	213507	—	39176	
16 2105-0301-3201	Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III (А400) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014 д. 10 мм	м3	12,4	28165,56	349253	21008	32098	411859
17 2105-0301-3201	Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III (А400) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014 д. 8мм	T	0,69721	192867	134469	—	10758	145227
18 2105-0301-3001	Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I (А240) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014- соединительные стержни д8 мм	T	0,3871	192867	74659	—	—	80632
19 2105-0301-3201	Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III (А400) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014- д. 12 мм штыри	T	0,057	195387	11137	—	—	12028
							891	
							—	23845
							—	1766

21 1106-0301-0701	Каркасы арматурные пространственные. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 25 мм-штыри , стержни НР = 91 %	T	0,17148	222509,91	1685,33	3860	289	50	3271	7701
				20533,01	425,71	3521	73	-	570	
21 1113-0301-0401	Поверхности металллические. Огрунтовка грунтовойкой ХС-010 за один раз-штыри и полоса НР = 69 %	M2	52,7454	158	3,39	8334	179	6135	1410	10524
				38,3	0,46	2020	24	-	780	
22 1113-0301-1411	Поверхности металллические огрунтованные. Окраска эмалями ХВ-785 за 2 раза НР = 69 % ктрр1=2; ктрм1=2; кэкс1=2; кмат1=2;	M2	52,7454	440,49	5,01	23234	264	20984	1403	26608
				37,65	0,91	1986	48	-	1971	
<b>Итого по разделу 2</b>						<b>1 860 000</b>				
	в том числе									
	- зарплата рабочих-строителей, тенге					303 525				
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге					154 604				
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					45 961				
	- материалы, изделия и конструкции, тенге					1 012 971				
	Накладные расходы, тенге					251 122				
	Сметная прибыль (8 %), тенге					137 778				
<b>Итого по смете</b>						<b>9 142 001</b>				
	в том числе									
	- зарплата рабочих-строителей, тенге					1 190 773				
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге					288 538				
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					89 070				
	- материалы, изделия и конструкции, тенге					5 923 313				
	Накладные расходы, тенге					1 062 191				
	Сметная прибыль (8 %), тенге					677 186				

Наименование стройки: Средний ремонт трамвайных переездов "Трамвайное управление города Павлодара". Г рая  
очередь, I этап.

Заказ 24-грам

Наименование объекта: Верхнее строение пути

Форма 4

**Локальная смета № 2-2-8**

Верхнее строение пути. Выезд с привокзальной площади (работа под напряжением, стесненные условия производства работ к1,15\*1,2=1,38)

Основание: 015-18-ПТ. ВМ 002.003

Сметная стоимость, тыс. тенге **10247,479**  
Сметная заработная плата, тыс. тенге **617,33**  
Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч **0,621**

Составлена в текущих ценах с 02.07.18 г.

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
					зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Раздел 2 верхнее строение пути</b>											
1	1101-0203-0102	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 НР = 72 %	м2	259	8,42	8,42	2182	2182	-	395	2783
2	1108-0101-0202	Основание под фундаменты щебеночное. Устройство под плиту бордюрную ПБ-1 фр 10-20 мм НР = 93 %	м3	2,1	8589,05	2003,81	18037	4208	11780	3528	23290
3	1130-0101-0102	Подушки под фундаменты песчаные. Устройство НР = 84 % К=0,100;	м3	25,3	4467,23	230,12	113021	5822	50845	49582	175611
					2227,43	105,61	56354	2672	-	13008	

4 1128-0112-0101	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Балластировка балластостроительными машинами НР = 87 %	1000 м <sup>3</sup> балласта в призме	0,095	7790126,3	468010,53	740062	44461	579203	113534	921884
				1225242,11	148431,58	116398	14101	-	68288	
5 1128-0104-0403	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении НР = 87 %	км пути	0,0125	1900640	880320	23758	11004	41	13697	40451
				1017040	242480	12713	3031	-	2996	
6 1128-0104-0401	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 2000 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении НР = 87 %	км пути	0,0125	2322000	1160480	29025	14506	51	16000	48627
				1157440	313840	14468	3923	-	3602	
7 2401-0102-0301	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип I, для железной дороги широкой колеи	шт.	21	5928		124488		124488	-	134447
				-		-		-	9959	
8 2401-0101-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-П1-К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	м	50	20549		1027450		1027450	-	1109646
				-		-		-	82196	

9 2401-0103-0601	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014 288*0,378/1000	т	0,10886	350960	38206	38206	—	41262
				—	—	—	3056	
10 2401-0103-0901	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75 96*7,66/1000	т	0,73536	482154	354557	354557	—	382922
				—	—	—	28365	
11 2401-0104-0102	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,096	415571	39895	39895	—	43087
				—	—	—	3192	
12 1128-0104-0403	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении Т62 НР = 87 %	км пути	0,027	2584148,2	1563777,78	69772	42222	111691
				1017074,07	415259,26	27461	11212	8273
								33646
								89
								—
								8069
13 1128-0104-0401	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 2000 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении НР = 87 %	км пути	0,028	2322035,7	1160535,71	65017	32495	108927
				1157428,57	313892,86	32408	8789	—
								35841
								114
								—
								8069
14 2401-0102-0301	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип I, для железной дороги широкой колеи	шт.	101	5928	598728	598728	—	646626
								—

15 1109-0701-0102	Гнутые рельсы рельсостыбовым станком 109*62,05/1000 НР = 69 %	т конструкц ий	6,78827	45877,52	10198,92	311429	69233	5591	176773	527258	47898
16 2901-0011-0011	Рельс трамвайный Т62 (пл)ТОО 125*62,05/1000 КазМетСервис	тн	6,78827	34854,98	2885,57	236605	19588	-	39056		
17 2401-0103-0601	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014 606*0,378/1000	т	0,22907	350960	-	80394	-	80394	-	86826	6432
18 2401-0103-0901	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75 202*7,66/1000	т	1,54732	482154	-	746047	-	746047	-	805731	59684
19 2401-0104-0102	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,202	415571	-	83945	-	83945	-	90661	6716
20 1128-0307-0101	Соединители рельсовые стыковые на электросварке. Установка-тяги путевая (в зоне переезда) НР = 87 %	100 шт.	0,05	21520	6280	1076	314	26	684	1901	141
				14720	1000	736	50	-	-		

21	2106-0405-1406	Закладные детали и детали крепления массой не более 50 кг с преобладанием профильного проката, с отверстиями и без отверстий, соединяемые на сварке ГОСТ 23118-2012-тяга плоская 5*7.5/1000	т	0,0375	614991	23062	23062	23062	—	24907
					—	—	—	—	1845	
					164,58	9875	—	—	6790	17998
					1,02	—	—	—	—	
					163,57	9814	—	—	1333	
					0,45	—	—	—	—	
22	1109-0501-0301	Установка тяги путевой НР = 69 % K=2,000;	болт	60	—	—	—	—	—	—
23	2905-0057-0057	Тяга путевая ТП-24 1350*5,31 (пл)ОАО НМЗ	шт	30	7169	215070	215070	215070	—	232276
					—	—	—	—	17206	
24	2401-0103-0102	Накладки стыковые двухголовые к рельсам 2 Р65 (4 отверстия) ГОСТ 8193-73 8*23,78/1000	т	0,19024	774478	147337	147337	147337	—	159124
					—	—	—	—	11787	
25	2905-0056-0056	Накладки Тв (наружная и (пл)КазМетСе внутренняя) рвис	кт	14	76407	1069698	1069698	1069698	—	1155274
					—	—	—	—	85576	
26	2901-0506-0001	Накладка переходная Р65/Т62 (пл)КазМетСер вис	шт	4	76407	305628	305628	305628	—	330078
					—	—	—	—	24450	

27 2401-0103-0201	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93 20*1,03/1000	т	0,0206	457864	9432	9432	10187
						755	
28 2401-0103-0203	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93 60*0,806/1000	т	0,04836	668894	32348	32348	34936
29 1128-0113-0103	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию Рихтовка (3 м в каждую сторону от зоны работ) НР = 87 %	км пути	0,038	1124763,2	2710,53	103	86223
				1122052,63	42638	6387	
30 2900-0001-0005	Алюминотермитная сварка стыков (пл)	стык	20	133928	2678560	2678560	2892845
						214285	
<b>Итого по разделу 2</b>					<b>13 585 852</b>		
в том числе							
- зарплата рабочих-строителей, тенге					551 644		
- затраты на эксплуатацию машин, тенге					226 611		
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					65 686		
- материалы, изделия и конструкции, тенге					11 313 671		
Накладные расходы, тенге					487 565		
Сметная прибыль (8 %), тенге					1 006 361		
<b>Итого по смете</b>					<b>10 247 479</b>		



в том числе )  
- зарплата рабочих-строителей, тенге  
- затраты на эксплуатацию машин, тенге  
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге  
- материалы, изделия и конструкции, тенге  
Накладные расходы, тенге  
Сметная прибыль (8 %), тенге

5 744  
226 611  
65 686  
11 313 671  
487 565  
1 006 361

**10 247 479**

**Итого по смете на подряд, тенге**

Наименование стройки: Средний ремонт трамвайных поездов АО "Гр: айное управление города Павлодара". Вторая очередь этап.

Заказ 24-трам

Наименование объекта: Дополнительные затраты на перевозку материалов

Форма 4

**Локальная смета № 2-3-8**

Дополнительные затраты на перевозку материалов Выезд с привокзальной площади

Основание: Ведомость источников получения материалов

12,378

Сметная стоимость, тыс. тенге

Сметная заработная плата, тыс. тенге

Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч

Составлена в текущих ценах с 02.07.18 г.

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге			Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего	эксплуатация машин	зарплата рабочих-строителей	Всего	эксплуатация машин	зарплата рабочих-строителей		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Раздел 2 ОАО Новомосковский машиностроительный завод</b>												
1	4101-0204-1902	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов.										
		Грузоподъемность 14 т. Класс груза 1.										
		Расстояние перевозок 200 км										
			T	0,225	3676	-	827	-	-	-	-	893
2	4101-0204-1991	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов.										
		Грузоподъемность 14 т. Класс груза 1.										
		За каждый следующий км свыше 200 км 3154-200=2954 K=0,225;										
			T-км	664,65	16	-	10634	-	-	-	-	11485
<b>Итого по разделу 2</b>											<b>12 378</b>	
в том числе												
- перевозка грузов, тенге											11 461	
Сметная прибыль (8 %), тенге											917	
<b>Итого по смете</b>											<b>12 378</b>	
в том числе												
- перевозка грузов, тенге											11 461	
Сметная прибыль (8 %), тенге											917	

Техническое задание №2 к лоту №2

Строительно-монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО  
"Трамвайное управление города Павлодара". Капитальный ремонт трамвайных путей. Кривые.  
Остановка «Дачи»»

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
	<b>Подготовительный период.</b>		
	<b>Раздел I Демонтаж элементов пути</b>		
1	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами-вырезка балласта	м3 грунта	409
2	Мусор строительный. Погрузка	т	716
3	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 8 км на ТБО	т	716
4	Путь на деревянных шпалах, тип рельсов Т62 и Р65 число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт. Разборка поэлементно	км пути	0,215
5	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 15 км на территорию ТБО	т	63,398
	<b>Кривые</b>		
6	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2	м2 спланированной площади	919
7	Подушки под фундаменты песчаные. Устройство	м3 подушки	79
8	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Балластировка балластировочными машинами	1000м3 балласта в призме	0,212
9	Гнутье рельсов на рельсогибочном станке	т конструкций	26,8272
10	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении-Тв65, 1680 шпал/км	км пути	0,214
11	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип II, для железной дороги широкой колеи 35+30	шт.	359
12	Рельсы трамвайные Тв65 (Т62) 4693,46*5,53	м	428
13	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,81421
14	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75 718*7,66	т	5,49988
15	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000шт.	0,718
16	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами-установка путевых тягК=2,000;	болт	236
17	Тяги путевые круглые ТП-24 950*5,53	шт.	118
18	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М24, длиной от 150 мм до 160 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93(80*0,806/1000)	т	0,06448
19	Накладки стыковые двухголовые к рельсам 2 Р65 (4 отверстия) ГОСТ 8193-73-накладки Тв (20*20,295+20*16,672)/1000	т	0,73934
20	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию-подбивка отводов пути (3м в каждую сторону)	км пути	0,012
21	Алюмотермитная сварка метеодом промежуточного литья	стык	20
22	Шина круглая медная диаметром до 10 мм. Монтаж оборудования-электросоединитель медный	м	40




23	Провода неизолированные медные гибкие для электрических установок и антенн МГ сечением 35 мм <sup>2</sup> ГОСТ 839-80	км	0,04
	<b>Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30км</b>		
24	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 88-30=58 щебень-балласт 126-30=96К=96,000;	т.км	35717,76
25	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 200 км тяги3260км	т	0,885
26	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 3260-200=3060*0,885	т. км	2708,1

Капитальный ремонт выполнить в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией.

Заместитель председателя Правления по производству:

Начальник ОКС:

И.о. начальника СП:

 Махметов К.Б.  
 Султанов Р.Ш.  
 Сова А.В.

"SANA-2015", Версия 17.3 от 11.07.17 г.  
 Заказчик: АО "Трамвайное управление г. Павлодара"

Председатель Правления А.Ж.Жангазин

"Утвержден"

Сметный расчет стоимости строительства в сумме  
 В том числе:

19 359,628 тысяч тенге  
 2 074,246 тысяч тенге

" 14 12 (ссылка на документ об утверждении) 2018 г.

**Сметный расчет стоимости строительства**

Капитальный ремонт инфраструктуры АО "Трамвайное управление г. Павлодара"

**Капитальный ремонт трамвайных путей. Кривые. Остановка " Дачи".**

Составлен в в текущих ценах по состоянию на с 01.07.17 г.

№ п/п	№ смет и расчетов	3	Сметная стоимость, тысяч тенге			Всего, тысяч тенге
			4	5	6	
		Наименование глав, объектов, работ и затрат	строительно-монтажных работ	инженерного оборудования поставки подрядчика	прочих затрат	7
1	2	3	4	5	6	7
<b>Глава 1. Подготовка территории строительства</b>						
1	1-1	Подготовка период Перекрестки	0,000			0,000
2	1-2	Подготовительный период Стрелочные переводы	0,000			0,000
3	1-3	Подготовительный период . Кривые.	1 834,102			1 834,102
		<b>Итого по главе 1</b>	<b>1 834,102</b>			<b>1 834,102</b>
<b>Глава 2. Основные объекты строительства</b>						
4	2-1	Перекрестки	0,000			0,000
5	2-2	Стрелочные переводы	0,000			0,000
6	2-3	Кривые	13 322,280			13 322,280
		<b>Итого по главе 2</b>	<b>13 322,280</b>			<b>13 322,280</b>
		<b>Итого по главам 1-7</b>	<b>15 156,382</b>			<b>15 156,382</b>
<b>Глава 8. Временные здания и сооружения</b>						
7	НДЗ РК 8.04-05-2015	Временные здания и сооружения (2,4%), К=0,8	291,003			291,003
		табл.1 п. 41				
		<b>Итого по главе 8</b>	<b>291,003</b>			<b>291,003</b>
		<b>Итого по главам 1-8</b>	<b>15 447,384</b>			<b>15 447,384</b>
<b>Глава 9. Дополнительные затраты на строительство</b>						

8	НДЗ РК 8.04-06-2015 табл.3 п. VI,4л	Заграты на производство строительного-монтажных работ в зимнее время (1,87 %)	288,866	288,866
9	9-1	Доставка материалов от поставщиков к месту монтажа. Перекрестки.	0	0
10	ГНОССС прил.1	Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30 км. Стрелочные переводы.	0	0
11	ГНОССС прил.1	Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30 км. Кривые.	570,714	570,714
		<b>Итого по главе 9</b>	<b>859,580</b>	<b>859,580</b>
12		<b>Итого по главам 1-9</b>	<b>16 306,964</b>	<b>16 306,964</b>
15		<b>Итого по сметному расчету в текущих ценах с 01.07.17 г. в текущих и прогнозных ценах</b>	<b>16 306,964</b>	<b>16 306,964</b>
17		2018 г.И инф=1,06)	17 285,382	17 285,382
18		<b>Налог на добавленную стоимость (12 %)</b>		<b>2 074,246</b>
21		<b>Всего по сметному расчету</b>	<b>17 285,382</b>	<b>19 359,628</b>

Начальник ОКС \_\_\_\_\_ Султанов Р.Ш.  
Инженер-сметчик \_\_\_\_\_ Сунгурова И.Н.

"SANA-2015". Версия 17.3 от 11.07.17 г.

Цены региона Павлодарская с.

Наименование стройки: Заключение!! Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО "Трамвайное управление Павлодара" Капитальный ремонт

Заказ

21-04-7

### Локальная смета № 1-3-1

Кривая ост "Дачи" (применен коэфф сб28т2 п3,1-1,15,и 1,2-работа под действ ЛЭП)

Основание: ВОР

Сметная стоимость, тыс. тенге **1834,102**  
 Сметная заработная плата, тыс. тенге **830,028**  
 Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч **1,142**

Составлена в текущих ценах с 01.07.17 г.

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

#### Раздел 1 Демонтаж элементов пути

1	11-010205-0301	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами-вырезка балласта	409	1170,02	0	478538	0	282817	1,6284	666,0156
2	41-310104-0501	Мусор строительный. Погрузка	716	1170,02	0	478539	0	59,1	0	0
3	41-020103-1008			73		52268				
4	11-280108-0301	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 8 км на ТБО	716	173,73		124391				
5	41-020103-1015	Путь на деревянных шпалах, тип рельсов Т62 и Р65число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт. Разборка поэлементно	0,215	2125413,95	672813,95	456964	144655	216869	2152,8	462,852
		км пути		1452600	182232,56	312309	39180	61,7	60,72	13,0548
		Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 15 км на территорию ТБО	63,398	283,05		17945				

Итого прямые затраты по разделу 1 1130106 1129

13

в том числе  
 - зарплата рабочих-строителей, тенге 790 848  
 - затраты на эксплуатацию машин, тенге 144 655  
 - в т.ч. зарплата машинистов, тенге 39 180  
 - перевозка грузов, тенге 194 604  
 Накладные расходы I уровня, тенге 499 686  
 Итого с накладными расходами I уровня, тенге 1 629 792  
 Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге 68 451  
 Итого, тенге 1 698 243  
 Сметная прибыль (8 %), тенге 135 859  
**Итого по разделу на подряд, тенге 1 834 102**

Итого прямые затраты по смете 1130106 1129

13

в том числе  
 - зарплата рабочих-строителей, тенге 790 848  
 - затраты на эксплуатацию машин, тенге 144 655  
 - в т.ч. зарплата машинистов, тенге 39 180  
 - перевозка грузов, тенге 194 604  
 Накладные расходы I уровня, тенге 499 686  
 Итого с накладными расходами I уровня, тенге 1 629 792  
 Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге 68 451  
 Итого, тенге 1 698 243  
 Сметная прибыль (8 %), тенге 135 859

Итого по смете на подряд, тенге 1 834 102

Составил \_\_\_\_\_

Проверил \_\_\_\_\_



Локальная смета № 2-3-1

Кривая ост "Дачи" (применен коэф сб28т2 п3,1-1,15,и 1,2-работа под действ ЛЭП)

Основание: ВОР

Сметная стоимость, тыс. тенге 13322,280  
 Сметная заработная плата, тыс. тенге 1450,037  
 Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч 1,829

Составлена в текущих ценах с 01.07.17 г.

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге	Затраты труда, чел-ч	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	11-010203-0102	Площади. Планировка механизированным способом. Грунт гравитов 2 м2 спланированной площади	919	6,23	6,23	5724	5724	821	0	0
2	11-300101-0102	Подушки под фундаменты песчаные. Устройство м3 подушки	79	0	1,51	0	1389	59,1	0,00137	1,25903
3	11-280112-0101	Путь на деревянных шпалах; балласт щебеночный. Балластировка балластировочными машинами 1000м3 балласта в призме	0,212	4320,44	184,85	341315	14603	91716	2,6772	211,4988
				1874,09	80,39	148053	6351	59,4	0,09743	7,69697
4	11-090701-0102	Гнутье рельсов на рельсогибочном станке т конструкции	26,8272	4916551,9	302165,09	1042309	64059	146407	1421,4	301,3368
				1012518,87	106768,87	214654	22635	61,7	105,639	22,39547
				32656,93	6126,36	876094	164353	467703	32,154	862,60179
5	11-280104-0403	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении-Тв65, 1680 шпал/км	0,214	26530,57	2096,57	711741	56245	60,9	2,07	55,5323
				1571719,6	728121,5	336348	155818	137449	1179,9	252,4986

Код	Наименование	Единица измерения	Количество	Цена за единицу	Сумма	Количество	Цена за единицу	Сумма	Количество	Цена за единицу	Сумма
6 24-010102-0302	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип II, для железной дороги широкой колеи 35+30	шт.	359	4890,14	840490,65	179865	42905	61,7	143,244	30,65422	
7 29-002655-0357(пл)	Рельсы трамвайные Тв65 (Т62) 4693,46*5,53	м	428	25010	200490,65						
8 24-010103-0601	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм x 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	м	0,81421	204759,5		166717					
9 24-010103-0901	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75 718*7,66	м	5,49988	454870,78		2501735					
10 24-010104-0102	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	м	0,718	392070,38		281507					
11 11-090501-0301	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами-установка путевых тягК=2,000;	1000шт.	236	128,54	0,73	30335	172	18419	0,16422	38,75592	
12 29-003589-0359(пл)	Тяги путевые круглые ТП-24 950*5,53	болт	118	5063		30163	81	60,9	0,00041	0,09676	
13 24-010103-0205	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М24, длиной от 150 мм до 160 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93(80*0,806/1000)	шт	0,06448	368764,57		597434					
14 24-010103-0102	Накладки стыковые двухголовые к рельсам 2 Р65 (4 отверстия) ГОСТ 8193-73-накладки Тв (20*20,295+20*16,672)/1000	м	0,73934	445742,7		23778					
15 11-280113-0103	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию-подбивка отводов пути (3м в каждую сторону)	км пути	0,012	967500	69750	11610	837	6807	1213,02	14,55624	

16	29-000698-0239(пл), Алюмотермитная сварка методом промежуточного литья		897750	21583,33	10773	259	61,7	0	0
17	13-080103-2501 Шина круглая медная диаметром до 10 мм. Монтаж оборудования-электросоединитель медный	стык М	129050		2581000				
			20						
18	23-061002-0110 Провода неизолированные медные гибкие для электрических установок и антенн МГ сечением 35 мм2 ГОСТ 839-80	М КМ	934,88	202,7	37395	8108	10667	0,67	26,8
			40	552,83	22113	2810	42,8	0,082	3,28
			0,04	995832,14	39833				
<b>Итого прямые затраты по смете</b>			<b>10 958 249</b>	<b>413 674</b>	<b>879 989</b>	<b>1 708</b>	<b>121</b>		
			<b>1 317 362</b>	<b>132 675</b>					

в том числе

- зарплата рабочих-строителей, тенге	1 317 362
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	413 674
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	132 675
- материалы, изделия и конструкции, тенге	9 227 213
- перевозка грузов, тенге	0
инженерное оборудование (поставки подрядчика), тенге	0
Накладные расходы I уровня, тенге	879 989
Итого с накладными расходами I уровня, тенге	<b>11 838 238</b>
Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге	497 206
Итого, тенге	<b>12 335 444</b>
Сметная прибыль (8 %), тенге	986 836

**Итого по смете на подряд, тенге**

**13 322 280**

**Локальная смета № 9-3-1**

Основание: Ведомость получения

Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30км -ост"Дачи"

Сметная стоимость, тыс. тенге  
Сметная заработная плата, тыс. тенге  
Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч

570,714

Составлена в текущих ценах с.01.07.17 г.

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	41-020103-1991	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 88-30=58 щебень-балласт 126-30=96К=96,000;	35717,76	13,13	468974					
2	41-020103-1902	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 200 км тяги3260км	0,885	2947,03	2608					
3	41-020103-1991	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 3260-200=3060*0,885	2708,1	13,13	35557					

**Итого прямые затраты по смете** 507139

в том числе  
- перевозка грузов, тенге 0  
Итого с накладными расходами I уровня, тенге 507 139  
Накладные расходы II уровня (4,2%), тенге 21 300  
Итого, тенге 528 439  
Сметная прибыль (8%), тенге 42 275

**Итого по смете на подряд, тенге** 570 714

Техническое задание №3 к лоту №3

Строительно-монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО "Трамвайное управление города Павлодара". Капитальный ремонт трамвайных путей. Кривые. «АЗС-Восточная»

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
	<b>Подготовительный период</b>		
	<b>Раздел 1 Демонтаж элементов пути</b>		
1	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами-вырезка балласта	м3 грунта	243
2	Мусор строительный. Погрузка	т	425
3	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 6 км на ТБО	т	425
4	Путь на деревянных шпалах, тип рельсов Т62 и Р65 число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт. Разборка поэлементно	км пути	0,14
5	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 13 км на территорию трамвайного управления	т	36,398
	<b>Кривые</b>		
6	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2	м2 спланированной площади	626
7	Подушки под фундаменты песчаные. Устройство	м3 подушки	51,3
8	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Балластировка балластировочными машинами	1000м3 балласта в призме	0,125
9	Гнутые рельсов на рельсогибочном станке	т конструкций	14,256
10	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении- Тв65, 1680 шпал/км	км пути	0,14
11	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип II, для железной дороги широкой колеи	шт	235
12	Рельсы трамвайные Тв65 (Т62) 4720,21*5,53	м	280
13	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм x 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,53298
14	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75 470*7,66	т	3,6002
15	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт	0,47
16	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами-установка путевых тягК=2,000;	болт	146
17	Тяги путевые круглые ТП-24 950*5,53	шт	73
18	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М24, длиной от 150 мм до 160 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93(112*0,806/1000)	т	0,09027
19	Накладки стыковые двухголовые к рельсам 2 Р65 (4 отверстия) ГОСТ 8193-73-накладки Тв (28*20,295+28*16,672)/1000	т	1,03508
20	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию-подбивка отводов пути (3м в каждую сторону)	км пути	0,012
21	Алюмотермитная сварка метеодом промежуточного литья	стык	28
22	Шина круглая медная диаметром до 10 мм. Монтаж оборудования-электросоединитель медный	м	40

23	Провода неизолированные медные гибкие для электрических установок и антенн МГ сечением 35 мм <sup>2</sup> ГОСТ 839-80	км	0,04
	<b>Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30км</b>		
24	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 88-30=58 щебень-балласт 124-30=94К=94,000;	т км	20621,25
25	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 200 км тяги, 3260км	т	0,5475
26	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 3260-200=3060*0,5475	т км	1675,35

**Капитальный ремонт выполнить в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией.**

**Заместитель председателя Правления по производству:**

**Махметов К.Б.**

**Начальник ОКС:**

**Султанов Р.Ш.**

**И.о. начальника СП:**

**Сова А.В.**

10	ГНОСС прил.1	Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30 км. Стрелочные переводы.	0	0
11	ГНОСС прил.1	Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30 км. Кривые.	331,268 561,417	331,268 561,417
12		<b>Итого по главе 9</b>	12 868,846	12 868,846
15		<b>Итого по главам 1-9</b>	12 868,846	12 868,846
17		<b>Итого по сметному расчету в текущих ценах с 01.07.17 г. в текущих и прогнозных ценах 2018 г. И инф=1,06)</b>	13 640,977	13 640,977
18		<b>Налог на добавленную стоимость (12 %)</b>	1 636,917	1 636,917
21		<b>Всего по сметному расчету</b>	13 640,977	15 277,894

Начальник ОКС \_\_\_\_\_ Султанов Р.Ш.  
 Инженер-сметчик \_\_\_\_\_ Сунгурова И.Н.

**Локальная смета № 1-3-2**

Кривая "АЗС Восточная" (применен коэф сб28т2 п3, 1-1, 15, и 1,2-работа под действ ЛЭП)

Основание: ВОР

Сметная стоимость, тыс. тенге **1113,497**  
 Сметная заработная плата, тыс. тенге **513,191**  
 Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч **0,706**

Составлена в текущих ценах с 01.07.17 г.

№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат <i>Единица измерения</i>	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей _____ машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Раздел 1 Демонтаж элементов пути</b>										
1	11-010205-0301	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами-вырезка балласта <i>м3 грунта</i>	243	1170,02	0	284315	0	168030	1,6284	395,7012
2	41-310104-0501	Мусор строительный. Погрузка <i>т</i>	425	1170,02 73	0	284315 31025	0	59,1	0	0
3	41-020103-1006	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 6 км на ТБО <i>т</i>	425	136,81		58144				
4	11-280108-0301	Путь на деревянных шпалах, тип рельсов Т62 и Р65 число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт. Разборка поэлементно <i>км пути</i>	0,14	2125407,14	672807,14	297557	94193	141216	2152,8	301,392
5	41-020103-1013	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 13 км на территорию трамвайного управления <i>т</i>	36,398	1452600	182228,57	203364	25512	61,7	60,72	8,5008
<b>Итого прямые затраты по разделу 1</b>										



в том числе

- зарплата рабочих-строителей, тенге 487 679
- затраты на эксплуатацию машин, тенге 94 193
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге 25 512
- перевозка грузов, тенге 98 341
- Накладные расходы I уровня, тенге 309 246
- Итого с накладными расходами I уровня, тенге 989 459
- Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге 41 557
- Итого, тенге 1 031 016
- Сметная прибыль (8 %), тенге 82 481
- Итого по разделу на подряд, тенге 1 113 497**

**Итого прямые затраты по смете 680213**

697

в том числе

- зарплата рабочих-строителей, тенге 487 679
- затраты на эксплуатацию машин, тенге 94 193
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге 25 512
- перевозка грузов, тенге 98 341
- Накладные расходы I уровня, тенге 309 246
- Итого с накладными расходами I уровня, тенге 989 459
- Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге 41 557
- Итого, тенге 1 031 016
- Сметная прибыль (8 %), тенге 82 481

**Итого по смете на подряд, тенге 1 113 497**

Составил \_\_\_\_\_

Проверил \_\_\_\_\_

Заказчик: АО "Трамвайное управление г. Павлодара"

Пресседатель Правления А.Ж.Жангазин

"Утвержден"

Сметный расчет стоимости строительства в сумме

В том числе:

15 277,894 тысяч тенге  
1 636,917 тысяч тенге

(ссылка на документ об утверждении)

"14" \_\_\_\_\_ 2018 г.

**Сметный расчет стоимости строительства**

Капитальный ремонт инфраструктуры АО "Трамвайное управление г. Павлодара"

Капитальный ремонт трамвайных путей. Кривые "АЗС Восточная".

Составлен в текущих ценах по состоянию на с 01.07.17 г.

№ п/п	№ смет и расчетов	3	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тысяч тенге			Всего, тысяч тенге
				4	5	6	
1	2	3		строительно-монтажных работ	инженерного оборудования поставки	прочих затрат	7
<b>Глава 1. Подготовка территории строительства</b>							
1	1-1		Подготовка период Перекрестки	0,000			0,000
2	1-2		Подготовительный период Стрелочные переводы	0,000			0,000
3	1-3		Подготовительный период . Кривые.	1 113,497			1 113,497
			<b>Итого по главе 1</b>	<b>1 113,497</b>			<b>1 113,497</b>
<b>Глава 2. Основные объекты строительства</b>							
4	2-1		Перекрестки	0,000			0,000
5	2-2		Стрелочные переводы	0,000			0,000
6	2-3		Кривые	10 962,081			10 962,081
			<b>Итого по главе 2</b>	<b>10 962,081</b>			<b>10 962,081</b>
			<b>Итого по главам 1-7</b>	<b>12 075,578</b>			<b>12 075,578</b>
<b>Глава 8. Временные здания и сооружения</b>							
7	НДЗ РК 8.04-05-2015 табл.1 п. 41		Временные здания и сооружения (2,4%), К=0,8	231,851			231,851
			<b>Итого по главе 8</b>	<b>231,851</b>			<b>231,851</b>
			<b>Итого по главам 1-8</b>	<b>12 307,429</b>			<b>12 307,429</b>
<b>Глава 9. Дополнительные затраты на строительство</b>							
8	НДЗ РК 8.04-06-2015 табл.3 п. V1,4л		Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,87 %)	230,149			230,149
9	9-1		Доставка материалов от поставщиков к месту монтажа. Перекрестки.	0			0

"SANA-2015": Версия 17.3 от 11.07.17 г.  
 Наименование стройки: Заключение!!  
 Наименование объекта: Кривые

Цены Павлодарская обл.  
 Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО "Трамвайное управление Павлодара" Капитальный ремонт  
 Заказ 21-04-7

Локальная смета № 2-3-2

Кривая "АЗС Восточная" (применен коэфф сб28т2 пз,1-1,15,и 1,2-работа под действ ЛЭП)

Основание: ВОР

Сметная стоимость, тыс. тенге 10962,081  
 Сметная заработная плата, тыс. тенге 849,633  
 Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч 1,076

Составлена в текущих ценах с 01.07.17 г.

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	11-010203-0102	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 м2 спланированной площади	626	6,23	6,23	3899	3899	559	0	0
2	11-300101-0102	Подушки под фундаменты песчаные. Устройство м3 подушки	51,3	0	1,51	0	946	59,1	0,00137	0,85762
3	11-280112-0101	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Балластировка балластеровочными машинами 1000м3 балласта в призме	0,125	1874,09	80,39	96141	4124	59,4	0,09743	4,99816
4	11-090701-0102	Гнутые рельсов на рельсогибочном станке т конструкций	14,256	4916560	302168	614570	37771	86325	1421,4	177,675
5	11-280104-0403	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении- Тв65, 1680 шпал/км	0,14	1012520	106768	126565	13346	61,7	105,639	13,20488
				35181,82	7899,27	501552	112612	248538	32,154	458,38742
				26530,58	2096,59	378220	29889	60,9	2,07	29,50992
				1571728,57	728128,57	220042	101938	89920	1179,9	165,186
				840492,86	200485,71	117669	28068	61,7	143,244	20,05416

6	24-010102-0302	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип II, для железной дороги широкой колеи	шт.	235	4890,14	1149183						
7	29-002655-0357(пл)	Рельсы трамвайные Тв65 (Т62) 4720,21*5,53	м	280	25010	0						
8	24-010103-0601	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	шт.	0,53298	204759,5	109133						
9	24-010103-0901	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75 470*7,66	м	3,6002	454870,78	1637626						
10	24-010104-0102	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	шт.	0,47	392070,38	184273						
11	11-090501-0301	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами-установка путевых тягК=2,000;	1000шт.	146	128,54	18767	107	11394	0,16422	23,97612		
12	29-003589-0359(пл)	Тяги путевые круглые ТП-24	болт	73	127,81	18660	50	60,9	0,00041	0,05986		
13	24-010103-0205	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М24, длиной от 150 мм до 160 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93(112*0,806/1000)	шт	0,09027	368764,57	33288						
14	24-010103-0102	Накладки стыковые двухголовые к рельсам 2 Р65 (4 отверстия) ГОСТ 8193-73-накладки Тв (28*20,295+28*16,672)/1000	м	1,03508	445742,7	461379						
15	11-280113-0103	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию-подбивка отводов пути (3м в каждую сторону)	км пути	0,012	967500	11610	837	6807	1213,02	14,55624		
16	29-000698-0239(пл)	Алюотермитная сварка методом промежуточного литья	стык	28	897750	10773	259	61,7	0	0		
					129050	3613400						

17 13-080103-2501	Шина круглая медная диаметром до 10 мм. Монтаж оборудования-электросоединитель медный	40	934,88	202,7	37395	8108	10667	0,67	26,8
	<i>М</i>		552,83	70,25	22113	2810	42,8	0,082	3,28
18 23-061002-0110	Провода неизолированные медные гибкие для электрических установок и антенн МГ сечением 35 мм2 ГОСТ 839-80	0,04	995832,14		39833				
	<i>км</i>								
	<b>Итого прямые затраты по смете</b>		<b>9 227 188</b>	<b>274 755</b>	<b>513 767</b>	<b>1 004</b>	<b>72</b>		
			<b>770 141</b>						
	в том числе								
	- зарплата рабочих-строителей, тенге		770 141						
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге		274 755						
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге		79 492						
	- материалы, изделия и конструкции, тенге		8 182 292						
	- перевозка грузов, тенге		0						
	инженерное оборудование (поставки подрядчика), тенге		0						
	Накладные расходы I уровня, тенге		513 767						
	Итого с накладными расходами I уровня, тенге		<b>9 740 955</b>						
	Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге		409 120						
	Итого, тенге		<b>10 150 075</b>						
	Сметная прибыль (8 %), тенге		812 006						
	<b>Итого по смете на подряд, тенге</b>		<b>10 962 081</b>						

**Локальная смета № 9-3-2**

Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30км -АЭС Восточная

Основание: Ведомость получения

Сметная стоимость, тыс. тенге **331,268**  
 Сметная заработная плата, тыс. тенге  
 Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч

Составлена в текущих ценах с 01.07.17 г.

№п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат <i>Единица измерения</i>	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	эксп. машин в т.ч. з/п машинистов	Всего з/п рабочих-строителей	эксп. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	41-020103-1991	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 88-30=58 щебень-балласт 124-30=94К=94,000;	20621,25	13,13	270757					
2	41-020103-1902	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 200 км тяги, 3260км	0,5475	2947,03	1613					
3	41-020103-1991	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 3260-200=3060*0,5475	1675,35	13,13	21997					
<b>Итого прямые затраты по смете</b>						<b>294367</b>				<b>0</b>
в том числе										<b>0</b>
- перевозка грузов, тенге						294 367				
Итого с накладными расходами I уровня, тенге						294 367				
Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге						12 363				
Итого, тенге						306 730				
Сметная прибыль (8 %), тенге						24 538				
<b>Итого по смете на подряд, тенге</b>						<b>331 268</b>				

Составил

Проверил

Техническое задание №4 к лоту №4

Строительно-монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО "Трамвайное управление города Павлодара". Капитальный ремонт трамвайных путей. Капитальный ремонт стрелочных переводов. Кольцо «Ворушина»

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
	<b>Подготовительный период</b>		
	<b>Раздел I Демонтаж элементов пути</b>		
1	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами-вырезка балласта	м3 грунта	192
2	Мусор строительный. Погрузка	т	336
3	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км на ТБО	т	336
4	Переводы стрелочные обыкновенные. Разборка	комплект	5
5	Конструкции опорные для крепления трубопроводов внутри зданий и сооружений массой до 0,1 т. Монтаж-Демонтаж лафета крестовины ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0;	т конструкций	0,53
6	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами - разборка рельсовых стыков	болт	212
7	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами - разборка путевых тягK=2,000;	болт	20
8	Путь на деревянных шпалах, тип рельсов Т62 число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт. Разборка поэлементно	км пути	0,018
9	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 7 км на территорию трамвайного управления	т	31,362
	<b>Стрелочные переводы.</b>		
10	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2	м2 спланированной площади	368
11	Подушки под фундаменты песчаные. Устройство	м3 подушки	36,1
12	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Балластировка балластировочными машинами	1000м3 балласта в призме	0,162
13	Переводы стрелочные обыкновенные, тип рельсов Р65, марка перевода 1/5. Укладка поэлементно стреловыми кранами по эюре 640а,2394а,3191а	стрелочный перевод	5
14	Гнутье рельсов на рельсогибочном станке	т конструкций	3,52512
15	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении-Тв65, 1680 шпал/км	км пути	0,018
16	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип II, для железной дороги широкой колеи 35+30	шт	65
17	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2003	м3	8,95
18	Стрелка литая одноперая ВТК-55 Р30 с автозамыкателем 322700*5,53 (3шт-левые,2шт-правые)	шт	5
19	Крестовина литая по эюре 640 а ВТК-55 146300*5,53	шт	3
20	Крестовина литая по эюре 2394а ВТК-55 176380*5,53	шт	1
21	Крестовина литая по эюре 3191а ВТК-55 176380*5,53	шт	1
22	Рельсы трамвайные Тв65 (Т62) 110+36 4693,46*5,53	м	146

23	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм x 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,41958
24	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75(310+60)*7,66	т	2,8342
25	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000шт	0,37
26	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами-установка путевых тяг (19+7)*2К=2,000;	болт	52
27	Тяги путевые круглые ТП-24 950*5,53	шт	26
28	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М24, длиной от 150 мм до 160 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93(264*0,806/1000)	т	0,21278
29	Конструкции опорные для крепления трубопроводов внутри зданий и сооружений массой до 0,1 т. Монтаж лафета крестовины	т конструкций	0,55
30	Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием толстолистовой стали, средняя масса сборочной единицы до 0,5 т-лафет крестовины	т	0,55
31	Накладки стыковые двухголовые к рельсам 2 Р65 (4 отверстия) ГОСТ 8193-73-накладки Тв (66*20,295+66*16,672)/1000	т	2,43982
32	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию-подбивка отводов пути (3м в каждую сторону)	км пути	0,039
33	Алюмотермитная сварка методом промежуточного литья	стык	66
34	Шина круглая медная диаметром до 10 мм. Монтаж оборудования-электросоединитель медный	м	75
35	Провода неизолированные медные гибкие для электрических установок и антенн МГ сечением 35 мм <sup>2</sup> ГОСТ 839-80	км	0,075
	<b>Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30км</b>		
36	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 88-30=58 щебень-балласт 127-30=97К=97,000;	т км	27578,07
37	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 200 км крестовины,тяги,стрелки 3260км	т	9,395
38	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 3260-200=3060*9,395	т км	28748,7

**Капитальный ремонт выполнить в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией.**

**Заместитель председателя Правления по производству:**

**Начальник ОКС:**

**И.о. начальника СП:**

**Махметов К.Б.**

**Султанов Р.Ш.**

**Сова А.В.**



"SANA-2015". Версия: 17.3 от 11.07.17 г.  
 Заказчик: АО "Трамвайное управление г. Павлодара"  
 Председатель Правления А.Ж.Жангазин  
 "Утвержден"

Сметный расчет стоимости строительства в сумме  
 В том числе:

29 133,600 тысяч тенге  
 3 121,457 тысяч тенге

"14 12 (ссылка на документ об утверждении)  
 2018 г.

**Сметный расчет стоимости строительства**

Капитальный ремонт инфраструктуры АО "Трамвайное управление г. Павлодара"  
 Капитальный ремонт трамвайных путей. Стрелочные переводы кольцо "Ворушина".

Составлен в в текущих ценах по состоянию на с 01.07.18 г.

№ п/п	№ смет и расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тысяч тенге			Всего, тысяч тенге
			строительно-монтажных работ	инженерного оборудования поставки	прочих затрат	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Глава 1. Подготовка территории строительства</b>						
1	1-1	Подготовка период Перекрестки	0,000			0,000
2	1-2	Подготовительный период Стрелочные переводы	1 480,054			1 480,054
3	1-3	Подготовительный период . Кривые.	0,000			0,000
		<b>Итого по главе 1</b>	<b>1 480,054</b>			<b>1 480,054</b>
<b>Глава 2. Основные объекты строительства</b>						
4	2-1	Перекрестки	0,000			0,000
5	2-2	Стрелочные переводы	21 323,809			21 323,809
6	2-3	Кривые	0,000			0,000
		<b>Итого по главе 2</b>	<b>21 323,809</b>			<b>21 323,809</b>
		<b>Итого по главам 1-7</b>	<b>22 803,863</b>			<b>22 803,863</b>
7	НДЗ РК 8.04-05-2015 табл. Временные здания и сооружения (2,4%), К=0,8	<b>Глава 8. Временные здания и сооружения</b>				
		<b>Итого по главе 8</b>	437,834			437,834
		<b>Итого по главам 1-8</b>	<b>437,834</b>			<b>437,834</b>
8	НДЗ РК 8.04-06-2015 табл.3 п. VI.4.1	<b>Глава 9. Дополнительные затраты на строительство</b> Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,87 %)	23 241,697			23 241,697
9	9-1	Доставка материалов от поставщиков к месту монтажа. Перекрестки.	434,620			434,620
						0

10	ГНОССС прил.1	Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30 км. Стрелочные переводы.	863,441	863,441	863,441
11	ГНОССС прил.1	Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30 км. Кривые.	0,000	0,000	0
12		<b>Итого по главе 9</b>	<b>1 298,061</b>	<b>1 298,061</b>	<b>1 298,061</b>
15		<b>Итого по главам 1-9</b>	<b>24 539,757</b>	<b>24 539,757</b>	<b>24 539,757</b>
17		<b>Итого по сметному расчету в текущих ценах с 01.07.17 г. в текущих и прогнозных ценах 2018 г. И инф=1,06)</b>	<b>24 539,757</b>	<b>24 539,757</b>	<b>24 539,757</b>
18		<b>Налог на добавленную стоимость (12 %)</b>		<b>3 121,457</b>	<b>3 121,457</b>
21		<b>Всего по сметному расчету</b>	<b>26 012,143</b>	<b>3 121,457</b>	<b>29 133,600</b>

Начальник ОКС \_\_\_\_\_ Султанов Р.Ш.

Инженер-сметчик \_\_\_\_\_ Сунгурова И.Н.

**Локальная смета № 1-2-5**

Стрелочные переводы Кольцо "Ворущина" (применен коэфф сб28т2 п3,1-1,15,и 1,2-работа под действ ЛЭП)

Основание: ВОР

Сметная стоимость, тыс. тенге **1480,054**  
Сметная заработная плата, тыс. тенге **588,852**  
Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч **0,77**

Составлена в текущих ценах с 01.07.17 г.

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат <i>Единица измерения</i>	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Раздел 1 Демонтаж элементов пути</b>										
1	11-010205-0301	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами-вырезка балласта <i>м3 грунта</i>	192	1170,02	0	224644	0	132765	1,6284	312,6528
2	41-310104-0501	Мусор строительный. Погрузка <i>т</i>	336	1170,02	0	224644	0	59,1	0	0
3	41-020103-1010			73		24528				
4	11-280111-0101	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км на ТБО <i>т</i>	336	209,64		70439				
5	11-090305-0301	Переводы стрелочные обыкновенные. Разборка <i>комплект</i>	5	109920,4	72631,8	549602	363159	179958	53,268	266,34
		Конструкции опорные для крепления трубопроводов внутри зданий и сооружений массой до 0,1 т. Монтаж-Демонтаж лафета крестовины ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0;		37288,6	21044,6	186443	105223	61,7	19,1268	95,634
6	11-090501-0301	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами - разборка рельсовых стыков ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0;	0,53	52469,81	5041,51	27809	2672	15388	60,9408	32,29862
		<i>т конструкций</i>		47428,3	245,28	25137	130	60,9	0,26082	0,13823
		Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами - разборка рельсовых стыков ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0;	212	77,19	0,51	16365	108	9932	0,09853	20,88836
		<i>болт</i>		76,68	0,24	16257	51	60,9	0,00029	0,06148

7 11-090501-0301	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами - разборка путевых тягК=2,000; ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0;	20	77,2	0,5	1544	10	937	0,09853	1,9706
	<i>болт</i>		76,7	0,25	1534	5	60,9	0,00029	0,0058
8 11-280108-0301	Путь на деревянных шпалах, тип рельсов Т62 число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт. Разборка поэлементно	0,018	2125388,89	672777,78	38257	12110	18157	2152,8	38,7504
	<i>км пути</i>		1452611,11	182277,78	26147	3281	61,7	60,72	1,09296
9 41-020103-1007	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 7 км на территорию трамвайного управления	31,362	154,88		4857				
	<i>т</i>								
<b>Итого прямые затраты по разделу 1</b>					<b>958045</b>				<b>673</b>
	<b>в том числе</b>								<b>97</b>
	- зарплата рабочих-строителей, тенге				480 162				
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге				378 059				
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге				108 690				
	- перевозка грузов, тенге				99 824				
	Накладные расходы I уровня, тенге				357 137				
	Итого с накладными расходами I уровня, тенге				1 315 182				
	Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге				55 238				
	Итого, тенге				1 370 420				
	Сметная прибыль (8 %), тенге				109 634				
	<b>Итого по разделу на подряд, тенге</b>				<b>1 480 054</b>				<b>673</b>
<b>Итого прямые затраты по смете</b>					<b>958045</b>				<b>673</b>
	<b>в том числе</b>								<b>97</b>
	- зарплата рабочих-строителей, тенге				480 162				
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге				378 059				
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге				108 690				
	- перевозка грузов, тенге				99 824				
	Накладные расходы I уровня, тенге				357 137				
	Итого с накладными расходами I уровня, тенге				1 315 182				
	Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге				55 238				
	Итого, тенге				1 370 420				
	Сметная прибыль (8 %), тенге				109 634				
	<b>Итого по смете на подряд, тенге</b>				<b>1 480 054</b>				<b>673</b>

## Локальная смета № 2-2-5

Стрелочные переводы Кольцо "Ворушина" (применен коэфф сб28т2 п3,1-1,15,и 1,2-работа под действ ЛЭП)

Основание: ВОР

Сметная стоимость, тыс. тенге 21323,809  
 Сметная заработная плата, тыс. тенге 1091,707  
 Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч 1,423

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	эксп. машин в т.ч. з/п машинистов	Всего з/п рабочих-строителей	эксп. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	11-010203-0102	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 м2 спланированной площади	368	6,23	6,23	2292	2292	329	0	0
2	11-300101-0102	Подушки под фундаментамты песчаные.Устройство м3 подушки	36,1	0	1,51	0	557	59,1	0,00137	0,50416
3	11-280112-0101	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Балластировка балластировочными машинами 1000м3 балласта в призме	0,162	4916549,38	302160,49	796481	48950	111878	1421,4	230,2668
4	11-280109-0207	Переводы стрелочные обыкновенные, тип рельсов Р65, марка перевода 1/5. Укладка поэлементно стреловыми кранами по элюре 640а,2394а,3191а стрелочный перевод	5	157134	56288,8	785670	281444	361993	131,1	655,5
5	11-090701-0102	Гнутье рельсов на рельсогибочном станке т конструкций	3,52512	100739,8	16599,8	503699	82999	61,7	21,39	106,95
				32657,04	6126,32	115120	21596	61457	32,154	113,34671
				26530,73	2096,67	93524	7391	60,9	2,07	7,297

6	11-280104-0403	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 30 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении- Тв65, 1680 шпал/км	0,018	1571777,78	728166,67	28292	13107	11561	1179,9	21,2382
7	24-010102-0302	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип II, для железной дороги широкой колеи 35+30	65	4890,14	317859			61,7	143,244	2,57839
8	24-010102-9902	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2003	8,95	98356,45	880290					
9	29-000255-0255(пл)	Стрелка литая одноперая ВТК-55 Р30 с автозамыкателем 322700*5,53	2	1719533	3439066					
10	29-002560-0256(пл)	Крестовина литая по элюре 640 а ВТК-55 146300*5,53	3	779571	0					
11	29-002560-0259(пл)	Крестовина литая по элюре 2394а ВТК-55 176380*5,53	1	939854	0					
12	29-002560-0269(пл)	Крестовина литая по элюре 3191а ВТК-55 176380*5,53	1	939854	0					
13	29-002655-0357(пл)	Рельсы трамвайные Тв65 (Т62) 110+36 4693,46*5,53	146	25010	0					
14	24-010103-0601	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	0,41958	204759,5	85913					
15	24-010103-0901	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75(310+60)*7,66	2,8342	454870,78	1289195					
16	24-010104-0102	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	0,37	392070,38	145066					
17	11-090501-0301	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами-установка путевых тяг (19+7)*2К=2,000;	52	128,54	0,73	6684	38	4058	0,16422	8,53944
18	29-003589-0359(пл)	Тяги путевые круглые ТП-24 950*5,53	26	127,81	0,35	6646	18	60,9	0,00041	0,02132
				5063		131638				

20	11-090305-0301	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М24, длиной с ,50 мм до 160 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93(264*0,806/1000)	0,21278	368764,57	78466						
		Конструкции опорные для крепления трубопроводов внутри зданий и сооружений массой до 0,1 т. Монтаж лафета крестовины									
		<i>м конструкций</i>									
21	21-060801-0401	Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием толстолистовой стали, средняя масса сборочной единицы до 0,5 т-лафет крестовины	0,55	92634,55	50949	3958	26594	101,568	55,8624		
				79049,09	43477	192	60,9	0,3726	0,20493		
			0,55	345843,75	190214						
22	24-010103-0102	Накладки стыковые двухголовые к рельсам 2 Р65 (4 отверстия) ГОСТ 8193-73-накладки Тв (66*20,295+66*16,672)/1000	2,43982	445742,7	1087532						
23	11-280113-0103	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию-подбивка отводов пути (3м в каждую сторону)	0,039	967435,9	37730	2719	22121	1213,02	47,30778		
		<i>км пути</i>		897717,95	35011	842	61,7	0	0		
24	29-000698-0239(пл)	Алюминитная сварка метеодом промежуточного литья	66	129050	8517300						
25	13-080103-2501	Шина круглая медная диаметром до 10 мм. Монтаж оборудования-электросоединитель медный	75	934,91	70118	15205	20001	0,67	50,25		
		<i>стык</i>		552,83	41462	5270	42,8	0,082	6,15		
26	23-061002-0110	Провода неизолированные медные гибкие для электрических установок и антенн МГ сечением 35 мм2 ГОСТ 839-80	0,075	995832,14	74687						
		<i>км</i>									
<b>Итого прямые затраты по смете</b>			<b>18 286 530</b>	<b>395 982</b>	<b>661 903</b>	<b>1 279</b>	<b>144</b>				
			<b>970 631</b>	<b>121 076</b>							
в том числе											
- зарплата рабочих-строителей, тенге					970 631						
- затраты на эксплуатацию машин, тенге					395 982						
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					121 076						
- материалы, изделия и конструкции, тенге					16 919 917						

- перевозка грузов, тенге	0
инженерное оборудование (постав. подрядчика), тенге	0
Накладные расходы I уровня, тенге	661 903
Итого с накладными расходами I уровня, тенге	<b>18 948 433</b>
Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге	795 834
Итого, тенге	<b>19 744 267</b>
Сметная прибыль (8 %), тенге	1 579 541
Итого:	21 323 809

---

**Итого по смете на подряд, тенге**

**21 323 809**



**Локальная смета № 9-2-5**

Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30км -Кольцо Ворушина

Основание: Ведомость получения

Сметная стоимость, тыс. тенге **863,441**

Сметная заработная плата, тыс. тенге

Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч

Составлена в текущих ценах с 01.07.17 г.

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат <i>Единица измерения</i>	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей _____ машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	эксп. машин в т.ч. з/п машинистов	Всего з/п рабочих-строителей	эксп. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	41-020103-1991									
		Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 88-30=58 щебень-балласт 127-30=97К=97,000;	27578,07	13,13		362100				
	2 41-020103-1902									
		Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 200 км крестовины, тяги, стрелки 3260км	9,395	2947,03		27687				
	3 41-020103-1991									
		Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 3260-200=3060*9,395	28748,7	13,13		377470				
<b>Итого прямые затраты по смете</b>						<b>767257</b>			<b>0</b>	<b>0</b>

в том числе

- перевозка грузов, тенге

Итого с накладными расходами I уровня, тенге

Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге

Итого, тенге

Сметная прибыль (8 %), тенге

**Итого по смете на подряд, тенге**

**863 441**

Техническое задание №5 к лоту №5

Строительно-монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО  
"Трамвайное управление города Павлодара". Капитальный ремонт трамвайных путей. Капитальный ремонт  
стрелочных переводов. Кольцо «Вокзал»

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
	<b>Подготовительный период. Стрелочные переводы</b>		
	<b>Раздел 1 Демонтаж элементов пути</b>		
1	Покрытия и основания асфальтобетонные. Разборка	м3 конструкции	13
2	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами-вырезка балласта	м3 грунта	56
3	Мусор строительный. Погрузка	т	124
4	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 9 км на ТБО	т	124
5	Переводы стрелочные обыкновенные. Разборка	комплект	2
6	Конструкции опорные для крепления трубопроводов внутри зданий и сооружений массой до 0,1 т. Монтаж-Демонтаж лафета крестовины	т конструкций	0,212
7	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами - разборка рельсовых стыков	болт	56
8	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами - разборка путевых тяг	болт	8
9	Путь на деревянных шпалах, тип рельсов Т62 число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт. Разборка поэлементно	км пути	0,006
10	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 2 км на территорию трамвайного управления	т	12,185
	<b>Раздел 2 Восстановление асфальта</b>		
11	Основания. Розлив вяжущих материалов 0,8 л/м2	т	0,11
12	Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство марки 1 (6см)	м2 покрытия	133
13	Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0306К=4,000;	м2 покрытия	532
14	Основания. Розлив вяжущих материалов 0,3 л/м2	т	0,04
15	Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых Б, марки 1 плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство	м2 покрытия	133
	<b>Стрелочные переводы.</b>		
16	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2	м2 спланированной площади	133
17	Подушки под фундаменты песчаные. Устройство	м3 подушки	10,7
18	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Балластировка балластировочными машинами	1000м3 балласта в призме	0,045
19	Переводы стрелочные обыкновенные, тип рельсов Р65, марка перевода 1/5. Укладка поэлементно стреловыми кранами по эюре 640,2394а	стрелочный перевод	2
20	Гнутье рельсов на рельсогибочном станке	т конструкций	1,458
21	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении- Тв65, 1680 шпал/км	км пути	0,006
22	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип II, для железной дороги широкой колеи 14+10	шт	24
23	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2003	м3	3,58
24	Стрелка литая одноперая ВТК-55 Р30 с автозамыкателем 322700*5,53(1шт-правая, 1шт-левая)	шт	2
25	Крестовина литая по эюре 640 а ВТК-55 146300*5,53	шт	1

26	Крестовина литая по эюре 2394а ВТК-55 176380*5,53	шт	1
27	Рельсы трамвайные Тв65 (Т62) 45+12 4693,46*5,53	м	57
28	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,1633
29	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75(124+20)*7,66	т	1,10304
30	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000шт	0,144
31	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами-установка путевых тяг (8+2)*2К=2,000;	болт	20
32	Тяги путевые круглые ТП-24 950*5,53	шт	10
33	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М24, длиной от 150 мм до 160 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93(112*0,806/1000)	т	0,09027
34	Конструкции опорные для крепления трубопроводов внутри зданий и сооружений массой до 0,1 т. Монтаж лафета крестовины	т конструкций	0,22
35	Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием толстолистовой стали, средняя масса сборочной единицы до 0,5 т-лафет крестовины	т	0,22
36	Накладки стыковые двухголовые к рельсам 2 Р65 (4 отверстия) ГОСТ 8193-73-накладки Тв (28*20,295+28*16,672)/1000	т	1,03508
37	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию-подбивка отводов пути (3м в каждую сторону)	км пути	0,018
38	Алюмотермитная сварка метеодом промежуточного литья	стык	28
39	Шина круглая медная диаметром до 10 мм. Монтаж оборудования-электросоединитель медный	м	30
40	Провода неизолированные медные гибкие для электрических установок и антенн МГ сечением 35 мм2 ГОСТ 839-80	км пути	0,03
<b>Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30км</b>			
41	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 88-30=58 щебень-балласт 114-30=84К=84,000;	т км	6633,9
42	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 200 км крестовины,тяги,стрелки 3260км	т	3,755
43	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 3260-200=3060*3,755	т км	11490,3

**Капитальный ремонт выполнить в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией.**

**Заместитель председателя Правления по производству:**

**Начальник ОКС:**

**И.о. начальника СП:**

**Махметов К.Б.**

**Султанов Р.Ш.**

**Сова А.В.**

Сметный расчет стоимости строительства в сумме 12 830,632 тысяч тенге  
 В том числе: 1 374,711 тысяч тенге

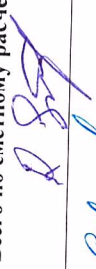

"14" 12 2018 г. (ссылка на документ об утверждении)

**Сметный расчет стоимости строительства**

Капитальный ремонт инфраструктуры АО "Трамвайное управление г. Павлодара"  
 Капитальный ремонт трамвайных путей. Стрелочные переводы. Кольцо "Вокзал".

Составлен в в текущих ценах по состоянию на с 01.07.17 г.

№ п/п	№ смет и расчетов	3 Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тысяч тенге			7 Всего, тысяч тенге
			4 строительно-монтажных работ	5 инженерного оборудования поставки	6 прочих затрат	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Глава 1. Подготовка территории строительства</b>						
1	1-1	Подготовка период Перекрестки	0,000			0,000
2	1-2	Подготовительный период Стрелочные переводы	1 134,806			1 134,806
3	1-3	Подготовительный период . Кривые.	0,000			0,000
		<b>Итого по главе 1</b>	<b>1 134,806</b>			<b>1 134,806</b>
<b>Глава 2. Основные объекты строительства</b>						
4	2-1	Перекрестки	0,000			0,000
5	2-2	Стрелочные переводы	9 004,490			9 004,490
6	2-3	Кривые	0,000			0,000
		<b>Итого по главам 1-7</b>	<b>9 004,490</b>			<b>9 004,490</b>
7	НДЗ РК 8.04-05-2015 табл.1 п. 41	<b>Глава 8. Временные здания и сооружения</b> Временные здания и сооружения (2,4%), К=0,8	10 139,296			10 139,296
		<b>Итого по главе 8</b>	194,674			194,674
		<b>Итого по главам 1-8</b>	<b>194,674</b>			<b>194,674</b>
8	НДЗ РК 8.04-06-2015 табл.3 п. VI.4л	<b>Глава 9. Дополнительные затраты на строительство</b> Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,87 %)	10 333,971			10 333,971
9	9-1	Доставка материалов от поставщиков к месту монтажа. Перекрестки.	193,245			193,245
		<b>Итого</b>	<b>0</b>			<b>0</b>

10	ГНОССС прил.1	Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30 км. Стредочные переводы.	280,257	280,257
11	ГНОССС прил.1	Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30 км. Кривые.	0,000	0
12		<b>Итого по главе 9</b>	<b>473,502</b>	<b>473,502</b>
15		<b>Итого по главам 1-9</b>	<b>10 807,473</b>	<b>10 807,473</b>
17		<b>Итого по сметному расчету в текущих ценах с 01.07.17 г. в текущих и прогнозных ценах 2018 г. И инф=1,06)</b>	<b>10 807,473</b>	<b>10 807,473</b>
18		<b>Налог на добавленную стоимость (12 %)</b>	<b>11 455,922</b>	<b>11 455,922</b>
21		<b>Всего по сметному расчету</b>	<b>11 455,922</b>	<b>1 374,711</b>
				<b>1 374,711</b>
	Начальник ОКС	 Султанов Р.Ш.		<b>12 830,632</b>
	Инженер-сметчик	 Сунгурова И.Н.		



7 11-090501-0301	м к	струкций	47429,25	245,2€	10055	52	60,9	0,26082	0,05529
Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами - разборка рельсовых стыков ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0;	56	болт	77,2	0,52	4323	29	2623	0,09853	5,51768
8 11-090501-0301		болт	76,68	0,23	4294	13	60,9	0,00029	0,01624
Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами - разборка путевых тягk=2,000; ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0;	8	болт	77,13	0,5	617	4	375	0,09853	0,78824
9 11-280108-0301		болт	76,63	0,25	613	2	60,9	0,00029	0,00232
Путь на деревянных шпалах, тип рельсов Т62 число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт. Разборка поэлементно	0,006	км пути	2125333,33	672666,67	12752	4036	6053	2152,8	12,9168
10 41-020103-1002		м	1452666,67	182333,33	8716	1094	61,7	60,72	0,36432
Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 2 км на территории трамвайного управления	12,185	м	69,91		852				
<b>Итого прямые затраты по разделу 1</b>			<b>381832</b>						<b>258</b>
в том числе									<b>46</b>
- зарплата рабочих-строителей, тенге					183 584				
- затраты на эксплуатацию машин, тенге					164 742				
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					49 072				
- перевозка грузов, тенге					33 506				
Накладные расходы I уровня, тенге					141 367				
Итого с накладными расходами I уровня, тенге					523 199				
Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге					21 974				
Итого, тенге					545 173				
Сметная прибыль (8 %), тенге					43 614				
<b>Итого по разделу на подряд, тенге</b>					<b>588 787</b>				
<b>Раздел 2 Восстановление асфальта</b>									
11 11-270602-0901		л/м2	95445,45	1645,45	10499	181	51	0	0
Основания. Розлив вяжущих материалов 0,8			0,11						
Итого			0	763,64	0	84	60,3	0,8004	0,08801

12 11-270602-0306	Покрyтия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство марки 1 (6см)	133	1274,93	90,89	169566	12088	5051	0,04637	6,16721
	<i>м2 покpытия</i>		38,26	24,71	5089	3287	60,3	0,02314	3,07762
13 11-270602-0406	Покрyтия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покpытия к нормам 11-270602-0306К=4,000;	532	143,65	0,02	76424	12	32	0,00012	0,06384
	<i>м2 покpытия</i>		0,1	0	53	0	60,3	0	0
14 11-270602-0901	Основания. Розлив вяжущих материалов 0,3 л/м2	0,04	95450	1650	3818	66	18	0	0
	<i>т</i>		0	750	0	30	60,3	0,8004	0,03202
15 11-270602-0301	Покрyтия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых Б, марки 1 плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство	133	1614,13	91,09	214679	12115	5057	0,04637	6,16721
	<i>м2 покpытия</i>		38,26	24,79	5089	3297	60,3	0,02323	3,08959
<b>Итого прямые затраты по разделу 2</b>			<b>474986</b>						<b>12</b>
в том числе									<b>6</b>
	- зарплата рабочих-строителей, тенге			10 231					
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге			24 462					
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге			6 698					
	- материалы, изделия и конструкции, тенге			440 293					
	Накладные расходы I уровня, тенге			10 209					
	Итого с накладными расходами I уровня, тенге			485 195					
	Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге			20 378					
	Итого, тенге			505 573					
	Сметная прибыль (8 %), тенге			40 446					
	<b>Итого по разделу на подряд, тенге</b>			<b>546 019</b>					
<b>Итого прямые затраты по смете</b>			<b>856818</b>						<b>270</b>
в том числе									<b>52</b>
	- зарплата рабочих-строителей, тенге			193 815					
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге			189 204					
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге			55 770					



- материалы, изделия и конструкции\* -тенге  
- перевозка грузов, тенге  
Накладные расходы I уровня, тенге  
Итого с накладными расходами I уровня, тенге  
Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге  
Итого, тенге  
Сметная прибыль (8 %), тенге

440 293  
33 506  
151 576  
1 008 394  
42 352  
1 050 746  
84 060

**Итого по смете на подряд, тенге**

**1 134 806**

Составил

\_\_\_\_\_

Проверил

\_\_\_\_\_

**Локальная смета № 2-2-4**

Стрелочные переводы Кольцо "Вокзал" (применен коэфф сб28т2 п3,1-1,15,и 1,2-работа под действ ЛЭП)

Основание: ВОР

Сметная стоимость, тыс. тенге **9004,490**  
 Сметная заработная плата, тыс. тенге **409,419**  
 Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч **0,532**

Составлена в текущих ценах с 01.07.17 г.

№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат Единица измерения	Коль-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	эксп. машин в т.ч. з/п машинистов	Всего з/п рабочих-строителей	эксп. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	11-010203-0102	Площади. Планировка механизированным способом. Грунт 2 м2 спланированной площади	133	6,23	6,23	829	829	119	0	0
2	11-300101-0102	Подушки под фундаменты песчаные. Устройство м3 подушки	10,7	0	1,51	0	201	59,1	0,00137	0,18221
3	11-280112-0101	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Балластировка балластировочными машинами 1000м3 балласта в призме	0,045	4916555,56	302177,78	221245	13598	31077	1421,4	63,963
4	11-280109-0207	Переводы стрелочные обыкновенные, тип рельсов Р65, марка перевода 1/5. Укладка поэлементно стреловыми кранами по элюре 640,2394а	1012511,11	106777,78	45563	4805	61,7	105,639	4,75376	
5	11-090701-0102	Гнутье рельсов на рельсогибочном станке т конструкции стрелочный перевод	2	157134	56288,5	314268	112577	144797	131,1	262,2
6	11-280104-0403	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении- Тв65, 1680 шпал/км км пути	1,458	32657,06	6126,2	47614	8932	25419	21,39	42,78
				26530,86	2096,71	38682	3057	60,9	2,07	3,01806
			0,006	1571666,67	728000	9430	4368	3854	1179,9	7,0794
				840500	200500	5043	1203	61,7	143,244	0,85946



Отдельные конструктивные элементы зданий, сооружений с преобладанием толстолистовой стали, средняя масса сборочной единицы до 0,5 т-лафет крестовины	0,22	345843,75	76086						
21 24-010103-0102									
Накладки стыковые двухголовые к рельсам 2 Р65 (4 отверстия) ГОСТ 8193-73-накладки Тв (28*20,295+28*16,672)/1000	1,03508	445742,7	461379						
22 11-280113-0103									
Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию-подбивка отводов пути (3м в каждую сторону)	0,018	967444,44	17414	1255	10210	1213,02			21,83436
		897722,22	16159	389	61,7	0			0
23 29-000698-0239(пп)(Алюмотермитная сварка метоодом промежуточного литья	28	129050	3613400						
24 13-080103-2501									
Шина круглая медная диаметром до 10 мм. Монтаж оборудования-электросоединитель медный	30	934,93	28048	6083	8001	0,67			20,1
25 23-061002-0110									
Провода неизолированные медные гибкие для электрических установок и антенн МГ сечением 35 мм2 ГОСТ 839-80	0,03	552,83	16585	2109	42,8	0,082			2,46
		202,77							
		70,3							
		995832,14							
<b>Итого прямые затраты по смете</b>				<b>151 219</b>	<b>248 098</b>				<b>476</b>
				<b>45 907</b>					<b>55</b>
<b>в том числе</b>									
- зарплата рабочих-строителей, тенге			363 512						
- затраты на эксплуатацию машин, тенге			151 219						
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге			45 907						
- материалы, изделия и конструкции, тенге			7 238 602						
- перевозка грузов, тенге			0						
инженерное оборудование (поставки подрядчика), тенге			0						
Накладные расходы I уровня, тенге			248 098						
Итого с накладными расходами I уровня, тенге			<b>8 001 431</b>						
Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге			336 060						
Итого, тенге			<b>8 337 491</b>						
Сметная прибыль (8 %), тенге			666 999						
Итого:			9 004 490						
<b>Итого по смете на подряд, тенге</b>			<b>9 004 490</b>						

**Локальная смета № 9-2-4**

Основание: Ведомость получения Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30км -Кольцо Вокзал

Сметная стоимость, тыс. тенге **280,257**  
 Сметная заработная плата, тыс. тенге  
 Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч

Составлена в текущих ценах с 01.07.17 г.

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч	
				Всего з/п рабочих-строителей	эксп. машин в т.ч. з/п машинистов	Всего з/п рабочих-строителей	эксп. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

2 41-020103-1902  
 Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 88-30=58 щебень-балласт 114-30=84К=84,000;  
 м·км

3 41-020103-1991  
 Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 200 км крестовины,тяги,стрелки 3260км  
 м

Итого прямые затраты по смете **249037**

в том числе

- перевозка грузов, тенге

Итого с накладными расходами I уровня, тенге  
 Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге  
 Итого, тенге  
 Сметная прибыль (8 %), тенге

Итого по смете на подряд, тенге **280 257**

Проект Договора

г. Павлодар

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201 год

АО «Трамвайное управление города Павлодара», именуемое в дальнейшем «Заказчик», лице Председателя Правления Жангазина А.Ж., действующего на основании Устава, с одной стороны, и **Наименование поставщика**, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице *Ф.И.О. уполномоченного лица*, действующего на основании *документ, дающий право подписи*, с другой стороны, являющиеся юридическими лицами по законодательству Республики Казахстан, в дальнейшем именуемые Стороны, а по отдельности «Сторона», или как указано выше, на основании проведенного открытого тендера, заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Подрядчик обязуется выполнить по заданию Заказчика строительные-монтажные работы по проекту \_\_\_\_\_, и сдать результат работ в установленный настоящим договором срок, а Заказчик обязуется принять результат работ и произвести оплату его стоимости в соответствии с настоящим договором.
- 1.2. Работы по строительству Объекта далее по тексту настоящего договора совместно именуются «Работы» и конкретизация видов работ, которые Подрядчик обязуется выполнить по настоящему договору, приводится в Приложении № 1-5 к настоящему договору.
- 1.3. Работы выполняются из материалов Заказчика и Подрядчика.
- 1.4. Подрядчик до сдачи результата Работ Заказчику в соответствии с настоящим договором несет все возможные риски, включая, но, не ограничиваясь, следующие:
  - 1) риск случайной гибели или порчи материалов;
  - 2) риск случайного удорожания Работ;
  - 3) риск разрушения или повреждения Объекта вследствие непреодолимой силы;
  - 4) риск случайной невозможности исполнения Работ.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 2.1. **Заказчик обязан:**
  - 2.1.1. Передать Подрядчику для осуществления работ объект в течение \*\* (\*\*\*) рабочих дней с момента подписания настоящего договора по Акту приема-передачи.
  - 2.1.2. В течение \*\* (\*\*\*) календарных дней с момента подписания настоящего договора назначить для осуществления технического надзора за выполнением Работ своих представителей.
  - 2.1.3. Произвести оплату общей стоимости Работ, предусмотренной п. 3.1. настоящего договора, в порядке, сроки и в соответствии с иными условиями, предусмотренными настоящим договором.
  - 2.1.4. Обеспечить технический надзор за строительством Объекта.
  - 2.1.5. Принять результат Работ в соответствии с настоящим договором.
- 2.2. **Заказчик вправе:**
  - 2.2.1. Запрашивать у Подрядчика информацию о ходе выполнения Работ.
  - 2.2.2. Осуществлять контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых Работ, соблюдением сроков их выполнения Подрядчиком.
  - 2.2.3. Отказаться от настоящего договора и потребовать возмещения Подрядчиком убытков в полном объеме в случае, если Подрядчик не приступает своевременно к исполнению настоящего договора.
  - 2.2.4. По согласованию Сторон вносить изменения в объем или виды Работ в соответствии с разработанными проектными решениями:
    - увеличить или сократить объем любой Работы, включенной в настоящий договор;
    - исключить любую Работу, в соответствии с проектным решением;
    - изменить характер, качество или вид любой части Работы;

- выполнить дополнительную работу любого характера, по профилю Подрядчика, необходимую для завершения строительства, оплачиваемую по ценам, согласованным с Подрядчиком.

### **2.3. Подрядчик обязан:**

- 2.3.1. Начать выполнение Работ в срок, предусмотренный п. 4.1. настоящего договора.
- 2.3.2. Выполнить Работы к сроку, предусмотренному п. 4.2. настоящего договора.
- 2.3.3. Выполнять в полном объеме все свои обязательства, предусмотренные настоящим договором и законодательством Республики Казахстан.
- 2.3.4. Выполнить Работы качественно, в объеме и в сроки, предусмотренные настоящим договором.
- 2.3.5. Производить Работы в полном соответствии с настоящим договором, строительными нормами и правилами, другими требованиями законодательства Республики Казахстан.
- 2.3.6. Обеспечить при осуществлении Работ выполнение на Объекте необходимых мероприятий по технике безопасности, охране окружающей среды, насаждений и т.п.
- 2.3.7. Обеспечить содержание и уборку строительной площадки и Объекта.
- 2.3.8. Самостоятельно и за свой счет нести расходы по пользованию тепло-, электроэнергией, водой и т.п. на период осуществления Работ на Объекте.
- 2.3.9. Вывезти самостоятельно и за свой счет в течение 5 (пяти) календарных дней после получения положительного заключения рабочей комиссии за пределы строительной площадки и Объекта принадлежащие Подрядчику строительные машины и оборудование, транспортные средства, инструменты, приборы, инвентарь, строительные материалы, изделия, конструкции и другое строительное имущество, а также строительный мусор.
- 2.3.10. Перед началом осуществления Работ произвести инструктаж своих работников, занятых на осуществлении Работ, по технике безопасности, пожарной безопасности и промышленной санитарии.
- 2.3.11. Допускать к осуществлению Работ только квалифицированных работников.
- 2.3.12. Предоставить исполнительную документацию по объекту согласно СН.РК 1.03-00-2011.
- 2.3.13. Выполнять Работы по настоящему договору самостоятельно. Подрядчик вправе передать выполнение части Работ по настоящему договору третьему лицу (субподрядчику), не более 30 % от общего объема работ, только при получении письменного согласия Заказчика на такую передачу. При передаче выполнения части Работ субподрядчику, ответственность перед Заказчиком за качество Работ, проведенных субподрядчиком, несет Подрядчик.
- 2.3.14. Не использовать в ходе осуществления Работ материалы и оборудование, если это может привести к нарушению обязательных государственных требований к их качеству, а также к нарушению обязательных требований об охране окружающей среды и безопасности ведения строительных работ.
- 2.3.15. Сохранять конфиденциальность информации, ставшей ему известной в связи с выполняемыми Работами, и не допускать к этой информации третьих лиц, за исключением уполномоченных государственных органов при проведении проверок в соответствии с законодательством Республики Казахстан.
- 2.3.16. Предоставить Заказчику копию лицензии на проведение строительных Работ, выданную Подрядчику в соответствии с законодательством Республики Казахстан.
- 2.3.17. Незамедлительно предупредить Заказчика об обстоятельствах, не зависящих от Подрядчика, которые грозят годности или прочности результатов Работ либо создают невозможность завершения Работ в сроки, предусмотренные настоящим договором.
- 2.3.18. Обеспечить строительство Объекта всеми необходимым оборудованием, осуществить их транспортировку на Объект самостоятельно и за собственный счет.
- 2.3.19. С момента подписания настоящего договора назначить своего представителя, ответственного за строительство Объекта, о котором Подрядчик обязуется письменно уведомить Заказчика.
- 2.3.20. Самостоятельно и за свой счет застраховать ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью работников, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

- 2.3.21. Подрядчик обязуется использовать предоставленные Заказчиком материалы экономно и рационально. При сдаче выполненных работ и отчета об использовании материалов Подрядчик обязуется вернуть остаток материалов.
- 2.3.22. В случае образования лома металлов Подрядчик передает его по акту-приему передач Заказчику.
- 2.3.23. Разработать проект производства работ (ППР) согласно приказу Министра по инвестициям и развитию РК № 656 от 19 сентября 2018 г. своими силами либо с привлечением специализированной организации.

### 3. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

- 3.1. Общая стоимость Работ составляет \*\*\*\*\* тенге, и включает в себя все налоги, сборы, иные платежи, налог на добавленную стоимость, стоимость материалов и пр.
- 3.2. Общая стоимость Работ, предусмотренная п. 3.1. настоящего договора, является окончательной и не подлежит изменению.
- 3.3. Изменение объемов либо сроков их выполнения, оформляются Сторонами путем заключения дополнительного соглашения к настоящему договору.
- 3.4. Оплата общей стоимости Работ, предусмотренной п. 3.1. настоящего договора, производится Заказчиком путем перечисления денег на расчетный счет:
- *Заказчик в праве произвести предоплату в размере 30% от стоимости работ настоящего договора, а также производить промежуточную оплату по факту выполненных работ с соответствующими оформленными документами (формами) №ЗКС и форма №2, которые подписываются Сторонами.*
  - *Оплата окончательных и выполненных Подрядчиком объема работ производится в течение \*\* (\*\*\*) банковских дней с момента завершения всех работ и их приемки Заказчиком. Необходимые документы, предшествующие оплате: акт выполненных работ Ф-3, справка о стоимости работ Ф-2, оригинал счет – фактуры Подрядчика, исполнительная документация на выполненный объем работ, которая должна быть предоставлен в срок. При отсутствии документов, указанных в настоящем пункте, работы будут считаться не выполненными, что освобождает Заказчика от их оплаты.*

### 4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

- 4.1. Подрядчик обязан начать выполнение Работ к « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.
- 4.2. Подрядчик обязуется выполнить Работы в срок до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.
- 4.3. Подрядчик осуществляет работы в соответствии с Приложением № 1-5 к настоящему договору, в котором установлены промежуточные сроки сдачи Подрядчиком отдельных видов Работ.
- 4.4. Срок выполнения Работ может корректироваться Сторонами дополнительным соглашением к настоящему договору.

### 5. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ И ПРИЕМКА РАБОТ

- 5.1. Подрядчик ведет журнал производства Работ, в котором отражается весь ход Работ, а также все иные факты и обстоятельства, связанные с осуществлением Работ.
- 5.2. Заказчик проверяет и своей подписью подтверждает записи в журнале производства Работ. Если Заказчик не удовлетворен ходом, качеством Работ и/или записями Подрядчика, он излагает свое мнение в журнале производства Работ. Подрядчик обязуется в течение 5 (пяти) календарных дней с момента внесения записи Заказчиком принять меры к устранению выявленных Заказчиком недостатков. Проверка журнала может быть проведена Заказчиком в любое время, а также неограниченное количество раз.
- 5.3. Стороны назначают своих представителей на период осуществления Работ, о чем письменно уведомляют друг друга. Представители осуществляют технический надзор и контроль за их качеством и выполнением.
- 5.4. Представитель Заказчика, имеющее письменное подтверждение своих полномочий, имеют свободный доступ во время всего периода осуществления Работ во все части строительной площадки и Объекта, на любые работы.
- 5.5. Подрядчик за 5 (пять) календарных дня до начала приемки скрытых работ письменно извещает Заказчика о готовности скрытых работ к приемке. Заказчик осуществляет



- приемку скрытых работ по мере их выполнения Подрядчиком путем подписания соответствующих актов приемки скрытых работ в случае отсутствия претензий. В случае если Заказчик будет иметь претензии к скрытым работам, то Подрядчик обязуется устранить нарушения в согласованные с Заказчиком сроки.
- 5.6. После завершения выполнения отдельных Работ, предусмотренных Приложением № 1-5 к настоящему договору, Подрядчик направляет Заказчику письменное сообщение о готовности Подрядчика к сдаче соответствующих Работ.
  - 5.7. Заказчик, получивший письменное сообщение Подрядчика о готовности сдачи соответствующих Работ, обязан в течение 5 (пяти) календарных дней с момента получения сообщения Подрядчика приступить к приемке соответствующих Работ путем оформления соответствующей формы № 3 КС и формы № 2, которые подписываются уполномоченными представителями Сторон.
  - 5.8. В случае возникновения претензий к качеству Работ, и если данные претензии принимаются Подрядчиком, Сторонами в течение 5 (пяти) рабочих дней оформляется двусторонний протокол, с указанием недостатков Работ и сроков их устранения Подрядчиком.
  - 5.9. При возникновении между Сторонами спора или иных разногласий по поводу недостатков выполненных Работ или их причин, по требованию любой Стороны должна быть назначена независимая экспертиза, расходы по проведению которой несет Подрядчик.
  - 5.10. Подрядчик за 10 (десять) рабочих дней до окончания срока выполнения полного объема Работ, предусмотренного п. 4.2. настоящего договора, направляет Заказчику письменное уведомление о готовности к сдаче полного объема Работ.
  - 5.11. Комплексную проверку готовности Объекта к приемке его в эксплуатацию выполняет рабочая комиссия, назначаемая решением Заказчика.
  - 5.12. По результатам комплексной проверки рабочая комиссия составляет заключение о готовности объекта к приемке его в эксплуатацию.
  - 5.13. При обнаружении отступлений от требований сметной документации Объекта рабочая комиссия составляет заключение о неполной готовности Объекта к приемке его в эксплуатацию и прикладывает к нему перечень обнаруженных дефектов.
  - 5.14. Заказчик предъявляет перечень обнаруженных рабочей комиссией дефектов (при их наличии) Подрядчику для их устранения в сроки, определенные по согласованию с Подрядчиком.
  - 5.15. Приемка Объекта/работ принимается рабочей комиссией.

## **6. ГАРАНТИИ ПОДРЯДЧИКА**

- 6.1. Подрядчик гарантирует Заказчику, что:
  - 1) Подрядчик является юридическим лицом, зарегистрированным надлежащим образом и законно существующим в соответствии с законодательством Республики Казахстан;
  - 2) Подрядчик имеет полное право своими действиями приобретать права и обязанности в соответствии с настоящим договором, а также исполнять настоящий договор;
  - 3) на момент подписания настоящего договора Подрядчиком не была скрыта от Заказчика никакая информация, которая могла бы повлиять на намерение Заказчика заключить настоящий договор. Если в период действия настоящего договора будет установлено, что Подрядчик на момент подписания настоящего договора скрыл от Заказчика информацию, которая могла бы повлиять на намерение Заказчика заключить настоящий договор, то Заказчик вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке и потребовать от Подрядчика возмещения убытков в полном объеме (реальный ущерб и упущенная выгода);
  - 4) подписание настоящего договора надлежащим образом санкционировано уполномоченными органами Подрядчика и/или третьих лиц, и не противоречит законодательству Республики Казахстан и уставу Подрядчика, а также заключенным им ранее сделкам;
  - 5) качество выполнения всех Работ в соответствии с настоящим договором, нормами и условиями, предусмотренными законодательством Республики Казахстан;
  - 6) на момент подписания и исполнения настоящего договора Подрядчик не находится и не будет находиться в стадии банкротства или иной форме ликвидации.

- 6.2. Подрядчик также гарантирует:
- 1) надлежащее качество используемых материалов, конструкций, оборудования и систем и соответствие их государственным стандартам;
  - 2) качество выполнения Работ в соответствии с нормами, техническими условиями, законодательством Республики Казахстан и настоящим договором;
  - 3) своевременное устранение недостатков и дефектов, выявленных при приемке Работ и в течение гарантийного срока эксплуатации Объекта;
  - 4) бесперебойное функционирование инженерных систем и оборудования при нормальной эксплуатации инженерных систем и оборудования в течение гарантийного срока.
- 6.3. Гарантийный срок Объекта составляет 36 (тридцать шесть) месяцев с момента подписания акта выполненных работ.
- 6.4. Если в период гарантийной эксплуатации Объекта обнаружатся дефекты, препятствующие нормальной эксплуатации, Стороны составляют акт, в котором определяют наличие дефектов, причины возникновения и срок, необходимый для устранения дефектов.
- 6.5. Указанные гарантии не распространяются на случаи повреждения Объекта, материалов или оборудования, возникшие по вине Заказчика или третьих лиц во время эксплуатации Объекта и эксплуатации оборудования с нарушениями, правил и инструкций по эксплуатации.

## 7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 7.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения настоящего договора Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан и настоящим договором.
- 7.2. В случае нарушения Подрядчиком срока начала выполнения Работ, предусмотренного п. 4.1. настоящего договора, Подрядчик уплачивает Заказчику неустойку в размере 0,1 % от общей стоимости Работ, предусмотренной п. 3.1. настоящего договора, за каждый календарный день просрочки.
- 7.3. В случае нарушения Подрядчиком срока сдачи Работ, предусмотренного п. 4.2. настоящего договора, Подрядчик уплачивает Заказчику неустойку в размере 0,1 % от общей стоимости Работ, предусмотренной п. 3.1. настоящего договора, за каждый календарный день просрочки.
- 7.4. В случае нарушения Подрядчиком сроков сдачи каждого этапа Работ, предусмотренного Приложением № 1-5 к настоящему договору, Подрядчик уплачивает Заказчику неустойку в размере 0,1 % от общей стоимости Работ, предусмотренной п. 3.1. настоящего договора, за каждый календарный день просрочки.
- 7.5. В случае нарушения Заказчиком сроков оплаты Работ, предусмотренных Приложением № 1-5 к настоящему договору, Заказчик уплачивает Подрядчику неустойку в размере 0,01 % от неоплаченной суммы, за каждый банковский день просрочки, но не более 50 (пятьдесят) % от общей стоимости Работ, предусмотренной п. 3.1. настоящего договора.
- 7.6. В случае отказа Подрядчика от исполнения своих обязательств по настоящему договору (отказ от настоящего договора), Подрядчик обязуется уплатить Заказчику штраф в размере 100 (сто) % от общей стоимости Работ, предусмотренной п. 3.1. настоящего договора.
- 7.7. В случае нарушения Подрядчиком гарантий, предусмотренных настоящим договором, Подрядчик обязуется уплатить Заказчику штраф в размере 20 (двадцать) % от общей стоимости Работ, предусмотренной п. 3.1. настоящего договора, за каждое нарушение, а также возместить Заказчику убытки в полном объеме (реальный ущерб и упущенную выгоду).
- 7.8. Подрядчик, ненадлежащим образом выполнивший Работы, не вправе ссылаться на то, что Заказчик не осуществлял контроль и/или надзор за их выполнением.
- 7.9. Неустойки и штрафы по настоящему договору, установленные для случаев нарушения Подрядчиком настоящего договора, носят для Подрядчика штрафной характер, Подрядчик обязан помимо уплаты Заказчику неустоек и штрафов возместить Заказчику

все убытки в полном объеме (реальный ущерб и упущенную выгоду) сверх суммы неустоек и штрафов.

7.10. Уплата неустойки, а также полное возмещение убытков, не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств в натуре.

## 8. РАСТОРЖЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА

8.1. Заказчик вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке путем направления Подрядчику письменного уведомления за 15 (пятнадцать) календарных дней в следующих случаях:

- 1) задержка Подрядчиком начала выполнения Работ более чем на 30 (тридцать) календарных дней, по причинам, независящим от Заказчика;
- 2) систематическое нарушение Подрядчиком сроков выполнения отдельных видов Работ, предусмотренных Приложением № 1-5 к настоящему договору, влекущее увеличение сроков завершения Работ более чем на 1 (один) месяц;
- 3) систематическое несоблюдение Подрядчиком требований по качеству Работ;
- 4) аннулирование (отзыв или т.п.) либо приостановление действия лицензии Подрядчика;
- 5) иные случаи, предусмотренные настоящим договором и законодательством Республики Казахстан.

8.2. Подрядчик вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке в следующих случаях:

- 1) финансовая несостоятельность Заказчика;
- 2) консервация Объекта или остановка всех Работ Заказчиком по причинам, независящим от Подрядчика на срок, превышающий 30 (тридцать) календарных месяцев.

8.3. В случае досрочного расторжения настоящего договора Подрядчик обязан в течении 10 (десяти) календарных дней с момента расторжения настоящего договора возвратить Заказчику неиспользованные денежные средства и материалы.

## 9. ФОРС-МАЖОР

9.1. Стороны настоящего договора не несут ответственности, если неисполнение или ненадлежащее исполнение возложенных на них обязательств произошло в результате наступления непредотвратимых и чрезвычайных обстоятельств (далее по тексту – «Форс-мажорные обстоятельства»), таких как запретительные меры, установленные государством, военные действия, стихийные бедствия и тому подобные.

9.2. В случае наступления Форс-мажорных обстоятельств Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств в результате действия Форс-мажорных обстоятельств, обязана уведомить об этом другую Сторону не позднее 30 (тридцати) дней с даты наступления Форс-мажорных обстоятельств. Возникновение и срок действия Форс-мажорных обстоятельств подтверждается документами, выданными компетентными органами территории, где имеют (имели) место Форс-мажорные обстоятельства (Торгово-промышленная палата Республики Казахстан).

9.3. Доказательства от компетентных органов в отношении наличия Форс-мажорных обстоятельств предоставляются Стороной, ссылающейся на их наличие.

9.4. Неуведомление или несвоевременное извещение о Форс-мажорных обстоятельствах лишает соответствующую Сторону права ссылаться на Форс-мажорные обстоятельства в качестве основания, освобождающего ее от ответственности за неисполнение настоящего договора.

9.5. В случае наступления Форс-мажорных обстоятельств, срок выполнения Сторонами своих обязательств увеличивается на время действия Форс-мажорных обстоятельств.

9.6. В случае действия Форс-мажорных обстоятельств более 1 (одного) месяца со дня их возникновения Сторона, не получившая от другой Стороны исполнения обязательств по настоящему договору вследствие действия Форс-мажорных обстоятельств, вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке. При этом ни одна из Сторон не вправе требовать от другой Стороны возмещения каких-либо убытков или уплаты других санкций.

9.7. В случае расторжения настоящего договора согласно п. 9.6. настоящего договора Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по настоящему

- договору до момента расторжения настоящего договора, за исключением случаев, когда исполнение своей обязанности было произведено лишь одной из Сторон без получения соответствующего исполнения встречной обязанности другой Стороной.
- 9.8. При разрушении Объекта вследствие непреодолимой силы Заказчик не оплачивает Подрядчику Работы, которые не были приняты Заказчиком в соответствии с настоящим договором.

## **10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 10.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания представителями Сторон и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств.
- 10.2. Настоящий договор может быть расторгнут в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, настоящим договором, а также по соглашению Сторон.
- 10.3. Все сообщения и уведомления, направляемые Сторонами при исполнении настоящего договора, подаются в письменной форме и направляются по адресу, указанному в настоящем договоре, если Сторонами не будут предоставлены другие адреса.
- 10.4. Письменные сообщения и иная переписка, направленные Заказчику в соответствии с настоящим договором (в связи с его исполнением и т.п.), считаются принятыми Подрядчиком в момент их принятия любым работником Подрядчика, который удостоверяет принятие росписью на экземпляре соответствующего документа Заказчика.
- 10.5. Все изменения и дополнения к настоящему договору должны быть совершены в письменной форме и подписаны представителями Сторон.
- 10.6. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, Стороны руководствуются законодательством Республики Казахстан.
- 10.7. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

## **11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

- 11.1. К отношениям Сторон по настоящему Договору применяется материальное право Республики Казахстан.
- 11.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, будут по возможности решаться путем переговоров между Сторонами.
- 11.3. В случае если споры и разногласия не могут быть решены путем переговоров – они подлежат разрешению в Специализированном межрайонном экономическом суде Павлодарской области.

## **12. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

**ПОДРЯДЧИК**

**ЗАКАЗЧИК**

Техническое задание

Строительно-монтажные работы по проекту «Средний ремонт трамвайных переездов АО "Трамвайное управление города Павлодара". Вторая очередь, 1 этап. Средний ремонт трамвайного переезда. Выезд с привокзальной площади»

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
	<b>Подготовка территории строительства.</b>		
	<b>Раздел 1 Демонтаж элементов путей</b>		
1	Покрытия и основания асфальтобетонные. Разборка (на трамвайных путях проезжая часть)	м3 конструкции	36
2	Ограждения пешеходные металлические. Устройство-демонтаж ограждения в междупутье с разборкой фундамента	м	7,5
3	Ограждения пешеходные металлические. Устройство- ранее демонтированного	м	7,5
4	Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010- фундамент	м3	0,16
5	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами-вырезка балласта	м3 грунта	147
	Мусор строительный. Погрузка	т	329
7	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 9 км на полигон ТБО	т	329
8	Путь на деревянных шпалах, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт. Разборка поэлементно из трамвайных рельсов Т62	км пути	0,08
9	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 2 км на территорию трамвайного управления	т	21,747
	<b>Раздел 2 восстановление а/б покрытия</b>		
	<b>2.1 По основанию из монолитного бетона</b>		
10	Основания. Розлив вяжущих материалов по нижнему слою а/б покрытия из расчета 0,3 л/м2	т	0,02
11	Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых Б марки 1, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство-5 см	м2 покрытия	77
12	Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 К=5-4=1/0,5=2	м2 покрытия	77
	<b>2.2 Восстановление а/б покрытия на проезжей части</b>		
	Основания. Розлив вяжущих материалов по щебеночному балласту из расчета 0,5 л/м2	т	0,12
14	Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых марки 1, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство-6 см	м2 покрытия	233
15	Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0306 коэф=4	м2 покрытия	233
16	Основания. Розлив вяжущих материалов по нижнему слою а/б покрытия из расчета 0,3 л/м2 НР = 108 %	т	0,07
17	Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых Б марки 1, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство	м2 покрытия	233
	<b>Конструкции железобетонные</b>		
	<b>Раздел 1 .сборные элементы</b>		
18	Стены и плоские днища прямоугольных сооружений при толщине до 150 мм. Устройство (обрамление переезда бетоном В15)	м3	2
19	Переезды с настилом из железобетонных плит через два пути, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90°, ширина переезда 7,5 м. Устройство	переезд	1
20	Брусья мостовые хвойные (кроме лиственницы) ГОСТ 8816-2003 (V=26*0,26*0,18*3,75)	м3	4,563

21	Плита индивидуальная ИП1 размером 1,43x2,5x0,17 с покрытием сталью В-К-ПУ 10 (ТОО Фирма АМБ, кальк п8	шт	5
22	Плита индивидуальная ИП2 размером 1,05x2,5x0,17 с покрытием сталью В-К-ПУ 10 (ТОО Фирма АМБ, кальк п9	шт	10
23	Ригели железобетонные из тяжелого бетона класса В30, объемом более 1 м3 (плита бордюрная ПБ1) К=10,000;	м3	1,5
24	Надбавка по морозостойкости на 50 циклов 1% (ССЦ РК 8.04-08-2017, табл.5) кстм=0,01;	м3	1,5
25	Вкладыш из резинокорда тип II (вес=0,008*25м*1300кг/м3=260кг), тип III (вес=0,013*25м*1300кг/м3=422,5кг)	кг	682,5
26	Прокладки резиновые (пластина резиновая прессованная) вес=112,5*0,0032*1300=468 кг	кг	468
<b>Раздел 2 выезд с привокзальной площади-монолит</b>			
27	Подготовка бетонная. Устройство бетон В7,5		
28	Щиты и блоки встроенных площадок с настилом из листовой стали, ребрами жесткости, составного сечения. Монтаж- несъемная опалубка	м3	3,6
29	Прокат толстолистовой горячекатаный с обрезными кромками из углеродистой стали обыкновенного качества толщиной от 4 до 12 мм ГОСТ 14637-89	т	1,55475
30	Надбавка на марку стали С245	т	1,55475
	Конструкции листовые массой свыше 0,5 т (бункеры, сборники, отстойники, мерники без внутренних устройств и др.). Сборка с помощью крана на автомобильном ходу- изготовление опалубки	тн	1,55475
32	Плиты фундаментные железобетонные плоские. Устройство В30 (W4.F200)	т	1,55475
33	Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III (А400) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014 д 10 мм	м3	12,4
34	Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III (А400) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014 д 8мм	т	0,69721
35	Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I (А240) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014-соединительные стержни д8 мм	т	0,3871
36	Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III (А400) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014- д 12 мм штыри	т	0,057
37	Каркасы арматурные пространственные. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 25 мм-штыри ,стержни	т	0,11448
38	Поверхности металлические. Огрунтовка грунтовкой ХС-010 за один раз-штыри и полоса	т	0,17148
39	Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ХВ-785 за 2 раза	м2	52,7454
	<b>Верхнее строение пути</b>	м2	52,7454
<b>Раздел 2 верхнее строение пути</b>			
	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2	м2 сплан-й площ	259
41	Основание под фундаменты щебеночное. Устройство под плиту бордюрную ПБ-1 фр10-20 мм	м3 основания	2,1
42	Подушки под фундаменты песчаные, . Устройство	м3 подушки	25,3
43	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Балластировка балластировочными машинами	1000 м3 балласта в призме	0,095
44	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении	км пути	0,0125
45	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 2000 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении	км пути	0,0125
46	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип I, для железной дороги широкой колеи	шт.	21
47	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	м	50
48	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014 288*0,378/1000	т	0,10886

49	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75 96*7,66/1000	т	0,73536
50	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,096
51	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении Т62	км пути	0,027
52	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 2000 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении	км пути	0,028
53	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип I, для железной дороги широкой колеи	шт.	101
54	Гнутье рельс рельсосгибочным станком 109*62,05/1000	т констр.	6,78827
55	Рельс трамвайный Т62 125*62,05/1000	тн	6,78827
56	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014 606*0,378/1000	т	0,22907
57	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75 202*7,66/1000	т	1,54732
58	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,202
59	Соединители рельсовые стыковые на электросварке. Установка-тяга путевая (в зоне переезда)	100 шт.	0,05
60	Закладные детали и детали крепления массой не более 50 кг с преобладанием профильного проката, с отверстиями и без отверстий, соединяемые на сварке ГОСТ 23118-2012-тяга плоская 5*7.5/1000	т	0,0375
61	Установка тяги путевой		
62	Тяга путевая ТП-24 1350*5,31	болт	60
63	Накладки стыковые двухголовые к рельсам 2 Р65 (4 отверстия) ГОСТ 8193-73 8*23,78/1000	шт	30
64	Накладки Тв (наружная и внутренняя)	т	0,19024
65	Накладка переходная Р65/Т62	кт	14
66	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93 20*1,03/1000	шт	4
67	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93 60*0,806/1000	т	0,0206
68	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию Рихтовка (3 м в каждую сторону от зоны работ)	т	0,04836
69	Алюминотермитная сварка стыков рельс	км пути	0,038
	<b>Перевозка материалов</b>	стык	20
	<b>Раздел 2 ОАО Новомосковский машиностроительный завод</b>		
	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность 14 т. Класс груза 1. Расстояние перевозок 200 км		
	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность 14 т. Класс груза 1. Расстояние перевозок 200 км	т	0,225
71	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность 14 т. Класс груза 1. За каждый следующий км свыше 200 км 3154-200=2954 К=0,225;	т·км	664,65

Средний ремонт выполнить в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией.

Техническое задание  
Строительно-монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО  
"Трамвайное управление города Павлодара". Капитальный ремонт трамвайных путей. Кривые.  
Остановка «Дачи»»

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
	<b>Подготовительный период.</b>		
	<b>Раздел I Демонтаж элементов пути</b>		
1	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами-вырезка балласта	м3 грунта	409
2	Мусор строительный. Погрузка	т	716
3	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 8 км на ТБО	т	716
4	Путь на деревянных шпалах, тип рельсов Т62 и Р65 число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт. Разборка поэлементно	км пути	0,215
5	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 15 км на территорию ТБО	т	63,398
	<b>Кривые</b>		
6	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2	м2 спланированной площади	919
7	Подушки под фундаменты песчаные. Устройство	м3 подушки	79
8	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Балластировка балластировочными машинами	1000м3 балласта в призме	0,212
9	Гнутье рельсов на рельсогибочном станке	т конструкций	26,8272
10	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении-Тв65, 1680 шпал/км	км пути	0,214
11	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип II, для железной дороги широкой колеи 35+30	шт.	359
12	Рельсы трамвайные Тв65 (Т62) 4693,46*5,53	м	428
13	Костылы для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,81421
14	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75 718*7,66	т	5,49988
15	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000шт.	0,718
16	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами-установка путевых тягК=2,000;	болт	236
17	Тяги путевые круглые ТП-24 950*5,53	шт.	118
18	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М24, длиной от 150 мм до 160 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93(80*0,806/1000)	т	0,06448
19	Накладки стыковые двухголовые к рельсам 2 Р65 (4 отверстия) ГОСТ 8193-73-накладки Тв (20*20,295+20*16,672)/1000	т	0,73934
20	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию-подбивка отводов пути (3м в каждую сторону)	км пути	0,012
21	Алюмотермитная сварка метеодом промежуточного литья	стык	20
22	Шина круглая медная диаметром до 10 мм. Монтаж оборудования-электросоединитель медный	м	40



23	Провода неизолированные медные гибкие для электрических установок и антенн МГ сечением 35 мм <sup>2</sup> ГОСТ 839-80	км	0,04
	Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30км		
24	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км $88-30=58$ щебень-балласт $126-30=96$ К=96,000;	т.км	35717,76
25	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 200 км тяги 3260км	т	0,885
26	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км $3260-200=3060*0,885$	т. км	2708,1

Капитальный ремонт выполнить в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией.

Техническое задание

Строительно-монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО "Трамвайное управление города Павлодара". Капитальный ремонт трамвайных путей. Кривые. «АЗС-Восточная»

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
	<b>Подготовительный период</b>		
	<b>Раздел 1 Демонтаж элементов пути</b>		
1	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами-вырезка балласта	м3 грунта	243
2	Мусор строительный. Погрузка	т	425
3	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 6 км на ТБО	т	425
4	Путь на деревянных шпалах, тип рельсов Т62 и Р65 число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт. Разборка поэлементно	км пути	0,14
5	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 13 км на территорию трамвайного управления	т	36,398
	<b>Кривые</b>		
6	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2	м2 спланированной площади	626
7	Подушки под фундаменты песчаные. Устройство	м3 подушки	51,3
8	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Балластировка балластировочными машинами	1000м3 балласта в призме	0,125
9	Гнутье рельсов на рельсогибочном станке	т конструкций	14,256
10	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении- Тв65, 1680 шпал/км	км пути	0,14
11	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип II, для железной дороги широкой колеи	шт	235
12	Рельсы трамвайные Тв65 (Т62) 4720,21*5,53	м	280
13	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,53298
14	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75 470*7,66	т	3,6002
15	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт	0,47
16	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами-установка путевых тягК=2,000;	болт	146
17	Тяги путевые круглые ТП-24 950*5,53	шт	73
18	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М24, длиной от 150 мм до 160 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93(112*0,806/1000)	т	0,09027
19	Накладки стыковые двухголовые к рельсам 2 Р65 (4 отверстия) ГОСТ 8193-73-накладки Тв (28*20,295+28*16,672)/1000	т	1,03508
20	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию-подбивка отводов пути (3м в каждую сторону)	км пути	0,012
21	Алюмотермитная сварка метеодом промежуточного литья	стык	28
22	Шина круглая медная диаметром до 10 мм. Монтаж оборудования-электросоединитель медный	м	40

23	Провода неизолированные медные гибкие для электрических установок и антенн МГ сечением 35 мм <sup>2</sup> ГОСТ 839-80	км	0,04
	<b>Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30км</b>		
24	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км $88-30=58$ щебень-балласт 124-30=94К=94,000;	т км	20621,25
25	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 200 км тяги, 3260км	т	0,5475
26	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км $3260-200=3060*0,5475$	т км	1675,35

**Капитальный ремонт выполнить в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией.**

Техническое задание

Строительно-монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО "Трамвайное управление города Павлодара". Капитальный ремонт трамвайных путей. Капитальный ремонт стрелочных переводов. Кольцо «Ворушина»

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
	<b>Подготовительный период</b>		
	<b>Раздел I Демонтаж элементов пути</b>		
1	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами-вырезка балласта	м3 грунта	192
2	Мусор строительный. Погрузка	т	336
3	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км на ТБО	т	336
4	Переводы стрелочные обыкновенные. Разборка	комплект	5
5	Конструкции опорные для крепления трубопроводов внутри зданий и сооружений массой до 0,1 т. Монтаж-Демонтаж лафета крестовины ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; ккс1=0,7; кмат1=0;	т конструкций	0,53
6	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами - разборка рельсовых стыков	болт	212
7	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами - разборка путевых тягК=2,000;	болт	20
8	Путь на деревянных шпалах, тип рельсов Т62 число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт. Разборка поэлементно	км пути	0,018
9	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 7 км на территорию трамвайного управления	т	31,362
	<b>Стрелочные переводы.</b>		
10	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2	м2 спланированной площади	368
11	Подушки под фундаменты песчаные. Устройство	м3 подушки	36,1
12	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Балластировка балластировочными машинами	1000м3 балласта в призме	0,162
13	Переводы стрелочные обыкновенные, тип рельсов Р65, марка перевода 1/5. Укладка поэлементно стреловыми кранами по эюре 640а,2394а,3191а	стрелочный перевод	5
14	Гнутье рельсов на рельсогибочном станке	т конструкций	3,52512
15	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении-Тв65, 1680 шпал/км	км пути	0,018
16	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип II, для железной дороги широкой колеи 35+30	шт	65
17	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2003	м3	8,95
18	Стрелка литая одноперая ВТК-55 Р30 с автозамыкателем 322700*5,53 (3шт-левые,2шт-правые)	шт	5
19	Крестовина литая по эюре 640 а ВТК-55 146300*5,53	шт	3
20	Крестовина литая по эюре 2394а ВТК-55 176380*5,53	шт	1
21	Крестовина литая по эюре 3191а ВТК-55 176380*5,53	шт	1
22	Рельсы трамвайные Тв65 (Т62) 110+36 4693,46*5,53	м	146

23	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм x 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,41958
24	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75(310+60)*7,66	т	2,8342
25	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000шт	0,37
26	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами-установка путевых тяг (19+7)*2К=2,000;	болт	52
27	Тяги путевые круглые ТП-24 950*5,53	шт	26
28	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М24, длиной от 150 мм до 160 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93(264*0,806/1000)	т	0,21278
29	Конструкции опорные для крепления трубопроводов внутри зданий и сооружений массой до 0,1 т. Монтаж лафета крестовины	т конструкций	0,55
30	Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием толстолистовой стали, средняя масса сборочной единицы до 0,5 т-лафет крестовины	т	0,55
31	Накладки стыковые двухголовые к рельсам 2 Р65 (4 отверстия) ГОСТ 8193-73-накладки Тв (66*20,295+66*16,672)/1000	т	2,43982
32	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию-подбивка отводов пути (3м в каждую сторону)	км пути	0,039
33	Алюмотермитная сварка метеодом промежуточного литья	стык	66
34	Шина круглая медная диаметром до 10 мм. Монтаж оборудования-электросоединитель медный	м	75
35	Провода неизолированные медные гибкие для электрических установок и антенн МГ сечением 35 мм2 ГОСТ 839-80	км	0,075
<b>Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30км</b>			
36	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 88-30=58 щебень-балласт 127-30=97К=97,000;	т км	27578,07
37	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 200 км крестовины,тяги,стрелки 3260км	т	9,395
38	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 3260-200=3060*9,395	т км	28748,7

**Капитальный ремонт выполнить в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией.**

Техническое задание

Строительно-монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО "Трамвайное управление города Павлодара". Капитальный ремонт трамвайных путей. Капитальный ремонт стрелочных переводов. Кольцо «Вокзал»

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
	<b>Подготовительный период. Стрелочные переводы</b>		
	<b>Раздел 1 Демонтаж элементов пути</b>		
1	Покрyтия и основания асфальтобетонные. Разборка	м3 конструкции	13
2	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами-вырезка балласта	м3 грунта	56
3	Мусор строительный. Погрузка	т	124
4	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 9 км на ТБО	т	124
5	Переводы стрелочные обыкновенные. Разборка	комплект	2
6	Конструкции опорные для крепления трубопроводов внутри зданий и сооружений массой до 0,1 т. Монтаж-Демонтаж лафета крестовины	т конструкций	0,212
7	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами - разборка рельсовых стыков	болт	56
8	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами - разборка путевых тяг	болт	8
9	Путь на деревянных шпалах, тип рельсов Т62 число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт. Разборка поэлементно	км пути	0,006
10	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 2 км на территорию трамвайного управления	т	12,185
	<b>Раздел 2 Восстановление асфальта</b>		
11	Основания. Розлив вяжущих материалов 0,8 л/м2	т	0,11
12	Покрyтия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство марки 1 (6см)	м2 покpытия	133
13	Покрyтия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покpытия к нормам 11-270602-0306К=4,000;	м2 покpытия	532
14	Основания. Розлив вяжущих материалов 0,3 л/м2	т	0,04
15	Покрyтия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых Б, марки 1 плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство	м2 покpытия	133
	<b>Стрелочные переводы.</b>		
16	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2	м2 спланированной площади	133
17	Подушки под фундаменты песчаные. Устройство	м3 подушки	10,7
18	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Балластировка балластировочными машинами	1000м3 балласта в призме	0,045
19	Переводы стрелочные обыкновенные, тип рельсов Р65, марка перевода 1/5. Укладка поэлементно стреловыми кранами по эюре 640,2394а	стрелочный перевод	2
20	Гнутье рельсов на рельсогибочном станке	т конструкций	1,458
21	Путь на деревянных шпалах, длина рельсов 12,5 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км 1600 шт. Укладка отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении- Тв65, 1680 шпал/км	км пути	0,006
22	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип II, для железной дороги широкой колеи 14+10	шт	24
23	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2003	м3	3,58
24	Стрелка литая одноперая ВТК-55 Р30 с автозамыкателем 322700*5,53(1шт-правая, 1шт-левая)	шт	2
25	Крестовина литая по эюре 640 а ВТК-55 146300*5,53	шт	1

26	Крестовина литая по эпилуре 2394а ВТК-55 176380*5,53	шт	1
27	Рельсы трамвайные Тв65 (Т62) 45+12 4693,46*5,53	м	57
28	Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,1633
29	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 8194-75(124+20)*7,66	т	1,10304
30	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000шт	0,144
31	Конструкции одноэтажных производственных зданий. Постановка болтов строительных с гайками и шайбами-установка путевых тяг (8+2)*2К=2,000;	болт	20
32	Тяги путевые круглые ТП-24 950*5,53	шт	10
33	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками диаметром М24, длиной от 150 мм до 160 мм ГОСТ 11530-93, ГОСТ 11532-93(112*0,806/1000)	т	0,09027
34	Конструкции опорные для крепления трубопроводов внутри зданий и сооружений массой до 0,1 т. Монтаж лафета крестовины	т конструкций	0,22
35	Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием толстолистовой стали, средняя масса сборочной единицы до 0,5 т-лафет крестовины	т	0,22
36	Накладки стыковые двухголовые к рельсам 2 Р65 (4 отверстия) ГОСТ 8193-73-накладки Тв (28*20,295+28*16,672)/1000	т	1,03508
37	Путь на деревянных шпалах, балласт щебеночный. Выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию-подбивка отводов пути (3м в каждую сторону)	км пути	0,018
38	Алюмотермитная сварка метеодом промежуточного литья	стык	28
39	Шина круглая медная диаметром до 10 мм. Монтаж оборудования-электросоединитель медный	м	30
40	Провода неизолированные медные гибкие для электрических установок и антенн МГ сечением 35 мм <sup>2</sup> ГОСТ 839-80	км пути	0,03
<b>Дополнительные затраты на транспортировку материалов свыше 30км</b>			
41	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 88-30=58 щебень-балласт 114-30=84К=84,000;	т км	6633,9
42	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 200 км крестовины,тяги,стрелки 3260км	т	3,755
43	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. За каждый следующий км 3260-200=3060*3,755	т км	11490,3

**Капитальный ремонт выполнить в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией.**

«Павлодар қаласының трамвай басқармасы»  
акционерлік қоғамы

БҮЙРЫҚ

№ 127

Павлодар қаласы

2018 ж. «19» 12

Ашық тендер тәсілімен сатып алуды жүргізу және «Павлодар қаласының трамвай басқармасы» АҚ инфрақұрылым элементтерін күрделі және орта жөндеу бойынша құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге тендерлік комиссия құру туралы

«Павлодар қаласының трамвай басқармасы» акционерлік қоғамының Директорлар Кеңесінің 2018. 10.10 № 127 шешімімен бекітілген тауарларды, жұмыстарды, қызметтерді сатып алу Ережесі негізінде.

**БҮЙЫРАМЫН:**

1. Ашық тендер тәсілімен «Павлодар қаласының трамвай басқармасы» АҚ инфрақұрылым элементтерін күрделі және орта жөндеу бойынша құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге ашық тендер жүргізілсін.

2. «Павлодар қаласының трамвай басқармасы» АҚ инфрақұрылым элементтерін күрделі және орта жөндеу бойынша құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге келесі құрамда тендерлік комиссия құрылсын:

**Төраға:**

Басқарма төрағасы - А.Ж. Жангазин

**Төраға орынбасары:**

Басқарма төрағасының өндіріс жөніндегі орынбасары - К.Б. Махметов

**Комиссия мүшелері:**

• Басқарма төрағасының экономика жөніндегі орынбасары - О.И. Ермаков

ЖЭБ бастығы - Е.А. Абенов

Заң бөлімінің бастығы - О.Б. Ибраев

Сатып алу және жабдықтау бөлімінің бастығы - М.И. Уралов

Күрделі құрылыс бөлімінің бастығы - Р.Ш.Сұлтанов

**Хатшы:**

Сатып алу және жабдықтау жөніндегі маман - А.К.Жумабаева

3. Сатып алу және жабдықтау жөніндегі маман ашық тендерді дайындау және өткізу бойынша жұмыс органы болып анықталсын.



Рабочий кабинет ▾ Личные данные ▾ Профиль участника ▾ Внешние сервисы ▾

Избранное ▾

Доступные действия ▾

## Просмотр объявления № 2977782-1

Номер объявления	2977782-1
Наименование объявления	Строительно-монтажные работы по капитальному
Статус объявления	Опубликовано
Дата публикации объявления	2018-12-25 15:19:18
Срок начала приема заявок	2018-12-25 15:25:00
Срок окончания приема заявок	2019-01-10 10:00:00
Оставшееся время	15 Дней, 18 Часов, 35 Минут, 58 Секунд



Общие сведения (?tab=general) Лоты (?tab=lots) Документация (?tab=documents)  
 Протоколы (?tab=protocols) Информация о победителях (?tab=winners) Договоры (?tab=contracts)

### Общие сведения

Способ проведения закупки	Тендер (не ГЗ)
Место и способ получения документации	<a href="http://pavlodartram.kz/Contests.html">http://pavlodartram.kz/Contests.html</a>
Место предоставления заявок на русском языке	РК, г. Павлодар, Депо, отдел закупок и снабжения
Место предоставления заявок на казахском языке	РК, г. Павлодар, Депо, отдел закупок и снабжения
Вид предмета закупок	Работа
Организатор	930540000289 Акционерное общество "Трамвайное управление города Павлодара"

Рабочий кабинет ▾ Личные данные ▾ Профиль участника ▾ Внешние сервисы ▾ Избранное ▾

Доступные действия ▾

### Просмотр объявления № 2977782-1

Номер объявления	2977782-1
Наименование объявления	Строительно-монтажные работы по капитальному и среднему ремонту элементов инфра
Статус объявления	Опубликовано
Дата публикации объявления	2018-12-25 15:19:18
Срок начала приема заявок	2018-12-25 15:25:00
Срок окончания приема заявок	2019-01-10 10:00:00
Оставшееся время	15 Дней 18 Часов 35 Минут 43 Секунды

Общие сведения (?tab=general) Лоты (?tab=lots) Документация (?tab=documents) Протоколы (?tab=protocols) Информация о победителях (?tab=winners)

Договоры (?tab=contracts)

#### Лоты

№ лота	Номер лота	Заказчик	Наименование	Дополнительная характеристика	Цена за ед.	Кол-во	Ед. изм.	Плановая сумма	Сумма 1 год	Сумма 2 год	Сумма 3 год	Статус лота	Пред. план
2977782-1	2977782-1	Акционерное общество "Трамвайное управление города Павлодара"	Работы строительно-монтажные не включенные в другие группировки	Строительно-монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО «Трамвайное управление города Павлодара» Капитальный ремонт трамвайных путей. Капитальный ремонт стрелочных переводов. Коллея «Воружинская» Необходимая информация для потенциальных поставщиков <a href="http://pavlodartram.kz/Contests.html">http://pavlodartram.kz/Contests.html</a>	29 133 000 00	1	Работа	29 133 000 00	29 133 600 00	0 00	0 00	Опубликован	
2977782-1	2977782-1	Акционерное общество "Трамвайное управление города Павлодара"	Работы строительно-монтажные не включенные в другие группировки	Строительно-монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры АО «Трамвайное управление города Павлодара» Капитальный ремонт трамвайных путей. Капитальный ремонт стрелочных переводов. Коллея «Воружинская» Необходимая информация для потенциальных поставщиков <a href="http://pavlodartram.kz/Contests.html">http://pavlodartram.kz/Contests.html</a>	12 830 632 00	1	Работа	12 830 632 00	12 830 632 00	0 00	0 00	Опубликован	

22642405	22642405- Тнеf 31 История	Акционерное общество "Трамвайное управление города Павлодара"	Работы строительные специализированные не включенные в другие группировки	Строительно – монтажные работы по проекту «Средний ремонт трамвайных перевозов» АО «Трамвайное управление города Павлодар» Вторая очередь. Татап Средний ремонт трамвайного перевоза. Вылеуд с привлекательной площади. Необходимая информация для потенциальных поставщиков <a href="http://pavlodartram.kz/Contests.html">http://pavlodartram.kz/Contests.html</a>	27 114 722 00	1	Работа	27 114 722 00	27 114 722 00	0 00	0 00	Опубликован
22642406	22642406- Тнеf 31 История	Акционерное общество "Трамвайное управление города Павлодара"	Работы строительные специализированные не включенные в другие группировки	Строительно – монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры» АО «Трамвайное управление города Павлодар» Капитальный ремонт трамвайных путей. Кривые. Остановка «Дачи» Необходимая информация для потенциальных поставщиков <a href="http://pavlodartram.kz/Contests.html">http://pavlodartram.kz/Contests.html</a>	19 359 628 00	1	Работа	19 359 628 00	19 359 628 00	0 00	0 00	Опубликован
22642407	22642407- Тнеf 31 История	Акционерное общество "Трамвайное управление города Павлодара"	Работы строительные специализированные не включенные в другие группировки	Строительно – монтажные работы по проекту «Капитальный ремонт элементов инфраструктуры» АО «Трамвайное управление города Павлодар» Капитальный ремонт трамвайных путей. Кривые «АЭС-Восточная» Необходимая информация для потенциальных поставщиков <a href="http://pavlodartram.kz/Contests.html">http://pavlodartram.kz/Contests.html</a>	15 277 894 00	1	Работа	15 277 894 00	15 277 894 00	0 00	0 00	Опубликован